



Максим Минаев

АМЕРИКАНО-БРИТАНСКОЕ ОБОРОННОЕ ПАРТНЕРСТВО В ПЕРВОЙ ДЕКАДЕ XXI ВЕКА

Соединенные Штаты Америки и Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии являются традиционными военно-политическими союзниками с 1940-х гг. Их сотрудничество активно развивается во всех сферах, в том числе и в оборонном сегменте.

США выступают ведущими поставщиками новейших и высокотехнологичных образцов военной техники для вооруженных сил (ВС) Соединенного Королевства, однако это не означает, что военно-техническое сотрудничество (ВТС) между странами носит лишь односторонний характер. Британская сторона вместе со своими североамериканскими партнерами активно участвует в программах по разработке и созданию новейших образцов вооружения. При этом двусторонняя кооперация Соединенных Штатов и Великобритании не всегда означает, что стороны в равной степени пользуются ее результатами. Так, филиалы британских компаний на американской территории часто участвуют в проектах создания новых вооружений, которые предназначены исключительно для потребностей армии США. В то же самое время американские компании активно привлекаются для разработки оружия, поставляемого затем сугубо британским ВС.

Сотрудничество Великобритании и США в оборонной сфере представляет собой комплексную систему отлаженных военно-промышленных контактов, охватывающих широкий спектр производственных циклов по созданию различных видов вооружений, значительная часть которых поставляется для нужд обеих держав.

В практическом смысле для Соединенного Королевства оборонное сотрудничество концентрируется в двух основных плоскостях – в области приобретения американских систем вооружения и сфере совместного участия в создании новых образцов оружия. Британская сторона активно участвует в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах (НИОКР) с американскими оборонными концернами. Активное партнерство в сфере НИОКР развивают и министерства обороны двух стран. Так, с 1997 г. совместные усилия Пентагона и Минобороны Великобритании нашли отражение в более чем 100 соглашениях по обмену технологиями и 30 отдельных проектах (1/2 всех НИОКР, проводившихся в Научно-технической лаборатории обороны, входящей в состав британского военного ведомства¹).

Активное сотрудничество в области оборонных исследований и проектных разработок прямо отразилось на содержательной стороне оборонного партнерства между двумя странами. На протяжении 1990-х гг. объем американского экспорта военной продукции в Великобританию составлял 500 млн долл. ежегодно. С конца 1990-х гг. эта цифра возросла до 1,1 млрд долл. В свою очередь совокупная стоимость британского экспорта в США на протяжении второй половины 1990-х – первой половины 2000-х гг. составляла в среднем порядка 350 млн долл.



А
Н
А
Л
И
З

Кроме того, с начала 2000-х гг. последовательно расширялось присутствие американских и британских компаний на рынках друг друга. Своими филиалами, созданными на основе приобретенных британских активов, располагают в Соединенном Королевстве такие оборонные концерны, как *Lockheed Martin*, *Raytheon*, *General Dynamics* и *Northrop Grumman*. С 2001 г. американские предприятия военно-промышленного комплекса (ВПК) купили в Великобритании 27 оборонных компаний на общую сумму в 5,1 млрд долл., что составило 50% от всех американских инвестиций в оборонные отрасли зарубежных государств. В свою очередь британские концерны приобрели в США 50 военно-промышленных и авиационно-космических предприятий за 7,3 млрд долл. (3/4 всех иностранных инвестиций на американском оборонном рынке)².

ПРАВОВАЯ БАЗА ОБОРОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

При взаимном проникновении на рынки друг друга и тесной оборонной кооперации британская сторона с начала 2000-х гг. проводила последовательную политику с целью расширения доступа к американским оборонным технологиям. Она заключалась как в подписании новых двусторонних документов с американской стороной, так и внесении соответствующих корректировок в действующее британское законодательство.

В феврале 2000 г. американская администрация и британский кабинет министров подписали Декларацию принципов военно-технического сотрудничества и промышленной кооперации (*Declaration of Principles for Defense Equipment and Industrial Cooperation*). Ее ключевой целью являлось преобразование системы экспортного контроля двух стран для упрощения системы двусторонней оборонной торговли и работы над совместными военными программами.

В мае того же года администрация президента Билла Клинтона объявила об Инициативе по обеспечению безопасности при торговле оружием (*Defense Trade Security Initiative*, DTSI направленной на упрощение американской системы экспортного контроля для ключевых военных союзников, и в первую очередь Великобритании. Целью DTSI являлось обеспечение для британской стороны лицензионных изъятий из режима Руководства по международной торговле оружием (ITAR) для упрощения экспортных поставок несекретного характера. Обе стороны надеялись посредством данной инициативы добиться ускорения обмена оборонными технологиями, что было особенно важно для британского ВПК, зависящего от американских разработок.

Помимо двусторонних шагов, Лондон пошел и на односторонние меры с целью расширения оборонного взаимодействия с Вашингтоном. В частности, возможности для более широкой оборонной кооперации с США были заложены в Законе об экспортном контроле (*Export Control Act*, принят 24 июля 2002 г.).

Конечным документом, который должен был завершить структурирование новой упрощенной системы двустороннего партнерства в сфере ВПК, стало Соглашение о кооперации в области оборонной торговли (*UK/US Defence Trade Cooperation Treaty*), подписанное 21 июня 2007 г. Этот документ создавал условия для осуществления американского военного экспорта в Британию без соответствующего лицензирования и контроля со стороны Государственного департамента. На основе договора Великобритания должна была получить упрощенный доступ к американским оборонным технологиям. Ответным шагом становилась большая открытость британского рынка военно-промышленной продукции для американских компаний. Таким образом, Лондон рассчитывал добиться повышения собственной обороноспособности.

Договор и рекомендации к нему со стороны Комитета Палаты общин по обороне подтверждают, что Великобритания намерена упростить приобретение оружия, которое не производится на ее предприятиях³. С одной стороны, такая позиция свидетельствует о стремлении британского руководства ориентироваться на приобретение новейших систем вооружения, а с другой – является косвенным свидетельством отсутствия желания развивать собственную военно-промышленную инфраструктуру, несмотря на прекращающееся участие в военных операциях в различных регионах мира. Система

«свободных рук» в военной торговле с США на основе Соглашения о кооперации в области оборонной торговли фактически создает условия для британского правительства по инициированию действий по отказу от целого ряда направлений собственного оборонного производства, которые по тем или иным критериям уступают американским аналогам.

При этом важно учитывать, что соглашение не создает дополнительных условий для доступа британских компаний к американскому оборонному рынку. Их филиалы на территории Соединенных Штатов, в соответствии с американским законодательством, остаются все также ограниченными в технологическом обмене с головными компаниями, расположенными в Соединенном Королевстве. То есть от уже сложившейся формы присутствия британских корпораций на американском рынке в виде *структуры из двух олов* (закрывающейся в существовании двух равнозначных центров управления в США и Великобритании) отказываться не приходилось.

Однако формирование новой базы американо-британского сотрудничества в области ВПК натолкнулось на препятствие со стороны Конгресса США. В 2003, 2004 и в 2005 гг. Капитолий последовательно отказывал запросам администрации предоставить отмену ограничений по ИТАР, а в 2007 и 2008 гг. пошел на затягивание рассмотрения Соглашения о кооперации в области оборонной торговли⁴.

В итоге этот ключевой для американо-британского оборонного партнерства документ на январь 2009 г. так и не был ратифицирован американскими парламентариями. Позиция Конгресса объясняется опасениями возможной утечки информации о важных военных технологиях, которые могут стать достоянием третьих стран (прежде всего, членов Европейского Союза, с которыми Великобритания также развивает активное оборонное сотрудничество). Подобные суждения не лишены основания, так как стремление добиться максимально комфортного режима приобретения американской оборонной продукции у Великобритании связано с намерением сохранять и развивать ВТС со странами ЕС.

Несмотря на серьезное доминирование, преимущественно, британской заинтересованности в продукции и технологиях американского ВПК, было бы неверно считать, что Соединенные Штаты не проявляют интереса к системам вооружения, создаваемым оборонными корпорациями Соединенного Королевства. Напротив, у американской стороны существует спрос на британскую продукцию. Также весьма заметен вклад филиалов британских компаний, расположенных на американской территории, в создание вооружений для ВС США. Великобритания – второй по величине поставщик систем вооружения в США после Канады, что свидетельствует о высокой двусторонней содержательности военно-промышленного взаимодействия.

РОЛЬ ВПК США В РАЗВИТИИ ОБОРОННОГО ПОТЕНЦИАЛА СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА

Структурообразующим сегментом оборонного взаимодействия между Соединенными Штатами и Великобританией является сфера стратегических ядерных вооружений, правовые рамки которой регламентирует Соглашение о сотрудничестве по использованию ядерной энергии в военных целях (Agreement for Cooperation on the Uses of Atomic Energy for Mutual Defence Purposes), подписанное 3 июля 1958 г. (в 2004 г. срок его действия был в очередной раз продлен на 10 лет, до 2014 г.⁵).

С конца 1990-х гг. Лондон последовательно делал ставку на поддержание высокого уровня боеспособности сил ядерного сдерживания – атомных ракетных подводных лодок с баллистическими ракетами (ПЛАРБ) типа *Вэнгард*. И ключевую роль в этом направлении играли поставки американских межконтинентальных баллистических ракет (МБР).

Головная подлодка типа *Вэнгард* вошла в состав Королевских военно-морских сил (ВМС) 14 августа 1993 г., а последняя, четвертая (получившая название *Венджес*



(S31)), вступила в строй 12 февраля 2001 г. Все они оснащены американскими МБР подводного базирования *Трайидент II D5* (решение об их приобретении было принято кабинетом Маргарет Тэтчер в марте 1982 г.), разработанными американской компанией *Lockheed Martin Space Systems* (каждая британская ПЛАРБ располагает 16 ракетами).

В настоящее время весь процесс технического контроля над состоянием ракет и предоставление необходимых комплектующих осуществляются совместно американской и британской сторонами (разработчиками МБР в лице *Lockheed Martin Space Systems* и *Babcock International Group*, с 2007 г. владеющей Базой технического обслуживания атомных субмарин в Плимуте), а сами *Трайидент II D5* являются единственными носителями британского ядерного оружия.

Ситуация с ядерным оружием Великобритании такова, что в случае прекращения эксплуатационной поддержки со стороны *Lockheed Martin Space Systems* период самостоятельного обслуживания британской стороной этих ракет не превысит 18 мес.⁶. Чрезмерная зависимость от США в сфере оружия ядерного сдерживания обеспечила Британии лидирующее положение в области ОМУ в Европе, но стала решающим фактором отсутствия самостоятельности в вопросе эксплуатации и использования ядерных вооружений.

В 2004 г. в связи с устареванием *Трайидент II D5* в британском политическом и экспертном сообществах началось активное обсуждение вопроса об их замене или модернизации (предыдущий класс американских ракет *UGM-27 Поларис АЗТК*, состоявших на службе королевских ВМС, прошел в первой половине 1980-х гг. модернизацию по программе *Шевалин*)⁷. Решение проблемы в обоих случаях подразумевало активное участие американской стороны, так как британская промышленность не располагала для этого необходимым потенциалом. Подобная позиция свидетельствовала о желании Лондона поддерживать не только текущий уровень потенциала своих ядерных вооружений, но и создать все условия для того, чтобы он отвечал новейшему уровню разработок в сфере ОМУ. Располагая лишь одним компонентом ядерного сдерживания, Великобритания сохранила ставку на то, чтобы он мог служить средством максимального устаревания для вероятных противников, а также эффективно поддерживать статус ядерной державы (принципы такой политики в области стратегических ядерных вооружений были заложены в основу британской оборонной стратегии в период премьерства Маргарет Тэтчер в 1980-х гг.).

В комплексе с проблемой создания замены ПЛАРБ *Вэнгард* (формально время их снятия со службы приходится на 2023–2024 гг., однако дозаправка и модернизация ядерных реакторов в 2004–2005 гг., увеличившие срок жизни их активной зоны, позволяют повысить период эксплуатации данных субмарин еще на 15 лет⁸) тема замены *Трайидент II D5* стала рассматриваться как ключевой вопрос американо-британского оборонного партнерства.

Во многом это было связано с тем, что спроектированные во второй половине 1990-х гг. новые многоцелевые атомные подводные лодки (АПЛ) типа *Астьют* (первая из которых вступит на боевое дежурство в 2009 г.) не рассматривались в качестве носителей МБР с ядерными боеголовками. В качестве варианта представителями Минобороны Соединенного Королевства предлагалось воспользоваться американскими многоцелевыми АПЛ типа *Вирджиния*, первая из которых была введена в состав ВМС США 23 октября 2004 г. Такое решение позволяло не дожидаться начала разработок по созданию нового типа субмарин и разместить на новых американских АПЛ возможную замену *Трайидент*. Другое дело, что подобный шаг оставлял бы Великобританию не только без собственных баллистических ракет, но и, что принципиально важно, без необходимых для них атомных подлодок класса ПЛАРБ (так как использовать предлагалось многоцелевые АПЛ), что должно было способствовать еще большему усилению зависимости страны в ядерной сфере от Соединенных Штатов при снижении совокупного потенциала британских средств ядерного сдерживания.

После продолжительных и весьма напряженных дискуссий в Палате общин британское правительство решило пойти на создание нового типа атомных субмарин, отказавшись

от возможности закупки их у США. Причем ставка была сделана не на разработку очередного типа многоцелевых АПЛ, а на создание полноценных ПЛАРБ нового поколения.

4 декабря 2006 г. об этом заявил премьер-министр Тони Блэр, предложив при этом сократить число ядерных боеголовок на 20% – с 200 до 160⁹. 14 марта 2007 г. Палата общин поддержала предложение лейбористского кабинета об инициировании программы по созданию нового типа подводных лодок. Предполагается, что на его разработку и строительство уйдет порядка 17 лет, а общая сумма расходов составит от 15 до 20 млрд ф. ст.¹⁰. Строительство первой ПЛАРБ должно быть завершено к 2024 г. При этом новые атомные субмарины будут оснащены модернизированным вариантом МБР *Трайидент II D5* на основе американской программы *Service Life Extension Programme (SLEP)* (в 2002 г. американская администрация приняла решение о сохранении этого типа ракет на боевом дежурстве до 2042 г., а их модернизация началась с 2007 г.). Новая модификация МБР этого типа получила обозначение *Трайидент II D5-A*. Британии участие в программе США обойдется в 250 млн ф. ст. Срок боевого дежурства новых атомных субмарин истечет в 2050 г.¹¹. При этом США планируют использовать уже имеющиеся у них на вооружении ПЛАРБ типа *Огайо* с МБР *Трайидент II D5-A* до 2042 г., когда на смену им придет качественно новая система, включающая как ПЛАРБ, так и МБР.

Своим решением Великобритания оставила в неизменности устоявшийся формат сотрудничества с Америкой в области ядерных вооружений, сохранив самостоятельность своего атомного подводного флота при полной зависимости в области ракетоносителей. В то же время Лондон оказался привязан к графику разработок американских МБР. Тот факт, что срок службы новых британских ПЛАРБ истечет позже появления новой американской МБР, заставил лейбористский кабинет искать гарантий совместимости этой МБР с технологическими решениями, использованными на *Трайидент II D5*, с целью безболезненной замены последних. Формально такая гарантия от Белого дома была получена в декабре 2006 г.¹². Однако сложно прогнозировать, что будущие администрации пойдут на сознательное ограничение конструкторских решений только лишь на основе письменных договоренностей между президентом Джорджем Бушем-младшим и Тони Блэром, особенно если к моменту создания новой МБР общая технологическая конструкция *Трайидент II D5* окажется устаревшей. А это, в свою очередь, заставит Великобританию пойти на дополнительные финансовые расходы и форсировать разработку и строительство очередного нового типа ПЛАРБ.

Показательно, что главными претендентами на разработку замены *Вэнгард* выступают британские компании – *BAE Systems Submarine Solutions* и *Rolls-Royce Marine Power Operations Ltd*. При этом *BAE* представила две проектные разработки уже в сентябре 2007 г. на лондонской выставке *DSEi*. Первый проект, получивший название *Concept 35*, основан на развитии и усовершенствовании решений, использованных при создании ПЛАРБ *Вэнгард* и АПЛ *Астют*, а второй проект *Advanced Hull Form (AHF)* представляет собой принципиально новую разработку в области проектирования атомных субмарин¹³.

Демонстрируя самостоятельность в создании ПЛАРБ, Лондон осознанно пошел и на сохранение эксплуатационных сроков МБР, принятых Вашингтоном. В таком ходе есть как свои плюсы, так и минусы. С одной стороны, сохранение ставки на американские ракетоносители позволяет британской стороне получать максимальную выгоду от американских разработок в этой области в *режиме on-line*, что сохраняет за ней статус ключевой ядерной силы в Западной Европе. Однако с другой стороны, существует опасность того, что *Трайидент II D5-A* не будут сняты с вооружения и после 2042 г. Так, в прогнозе британского Центра внешней политики указывается, что Соединенные Штаты просто не смогут разработать к этому сроку качественно новый тип МБР, что заставит продлить НИОКР еще на одно-два десятилетия. Причем ввод в строй новой ракеты может состояться не раньше 2070 г.¹⁴. В этом случае технологический срок жизни *Трайидент* будет продлен еще на 28 лет, что заметно снизит потенциал британской системы ядерного сдерживания (следует отметить, что США это обстоятельство заденет меньше, так как в 2008 г. на долю ракет данного типа приходилось около 32% американских развернутых ядерных боеголовок).



Принятие решений о новом типе ПЛАРБ и новой баллистической ракете наглядно продемонстрировало степень значения Соединенных Штатов для оборонного потенциала Великобритании. Своим текущим положением в области стратегических наступательных вооружений Лондон всецело обязан Вашингтону. При этом факт ограниченной самостоятельности в сфере боевого применения ядерного оружия одними лишь ракетоносителями не ограничивается.

Разработка и испытание ядерных боеголовок также определяются фактором сотрудничества с США. В тесной зависимости от своих американских коллег находится ядерный оружейный комплекс (ЯОК) Соединенного Королевства. Так, до всеобъемлющего запрещения испытаний ядерного оружия в 1996 г. все британские боеголовки испытывались на ядерном полигоне в штате Невада. Дизайн британской боеголовки для *Трайидент II D5* (с эксплуатационным «потолком» до середины-конца 2020-х гг.) был разработан на основе американской термоядерной боеголовки *W-76*, а американская Национальная лаборатория Сандия до настоящего времени продолжает поставлять для этого типа боеголовок системы взведения, предохранения и подрыва¹⁵.

Роль США ощутима и в вопросе разработки новых типов боеголовок. В частности, порядка 33% технических мощностей Научно-исследовательского центра (НИЦ) ядерного оружия в Олдермастоне предоставлено американским концерном *Lockheed Martin*. Он же возглавляет консорциум, управляющий центром (сотрудниками которого являются порядка 90 граждан США).

В связи с дискуссией о проектировании новой МБР вместо *Трайидент II D5* для Минобороны Соединенного Королевства особое значение приобретают разработки новой ядерной боеголовки, которые британская сторона с 2004 г. проводит в сотрудничестве с американцами. Исследования по проекту новой боеголовки – «надежной сменной боеголовки» (*Reliable Replacement Warhead – RRW*) проходят в Олдермастоне. Для этих целей НИЦ прошел полную модернизацию стоимостью 300 млн ф. ст. От США в этом проекте первоначально участвовали Национальные лаборатории Лос-Аламос и Лоуренса Ливермора. Предполагалось, что британские и американские ученые предложат самостоятельные варианты боеголовок, при этом специалисты из Олдермастона в 2006–2007 гг. опережали своих заокеанских коллег. После фактического замораживания Конгрессом программы *RRW* в Соединенных Штатах в 2008 г. (окончательное решение по этому вопросу администрация президента Барака Обамы должна принять в течение 2009 г.) Британия остается единственной страной, вовлеченной в проект. Нельзя исключать, что в случае окончательного выхода американцев из игры к британским исследованиям более активно подключится *Lockheed Martin*, что в состоянии сыграть решающую роль в успехе программы.

В рамках реализации проекта *RRW* Лондон в состоянии предложить созданную боеголовку для модернизированного варианта *Трайидент* (совершенно точно, что британские боеголовки будут использованы на *Трайидент II D5-A*, прошедших через программу *SLEP*¹⁶), и сделать этого намного раньше, чем закончится разработка боеголовки под эту ракету в США. Такой ход может не только создать альтернативу американским решениям (хотя в выигрыше останется и *Lockheed Martin*), но и в состоянии заметно повысить статус Великобритании в двустороннем партнерстве с Америкой в области ядерных вооружений.

Второй по степени значимости для британской стороны после ядерных вооружений стало оборонное сотрудничество с США в военно-морской сфере. Военно-морская промышленность Соединенного Королевства по праву считается гордостью ВПК страны, так как практически полностью обеспечивает потребности Королевского военно-морского флота (ВМФ). Этот сектор ВПК традиционно считается весьма самостоятельным и в наименьшей степени зависимым от кооперации с иностранными компаниями. В военно-морской области американо-британское партнерство развивалось хотя и активно, но в четко ограниченных секторах.

Тем не менее, с конца 1990-х гг. значение США в этом сегменте последовательно возрастает. С момента своего прихода к власти лейбористы отстаивали программу по усилению

потенциала ВМС, для чего была сделана ставка на расширение координации усилий с американской стороны. В этом отношении весьма примечательно, что американские компании внесли ощутимый вклад в оснащение британских ВМС баллистическими и крылатыми ракетами (КР), а также современными видами авиационной боевой техники.

Так, реализация проекта создания многоцелевых АПЛ *Астьют* (оператором проекта выступило структурное подразделение корпорации *BAE – BAE Systems Submarine Solutions*) связана с активным использованием американских технологий и вооружений. На новых субмаринах использована электронная система опознавания *свой-чужой*, разработанная американской *Raytheon Systems Ltd*. Также новые АПЛ оснащены американскими крылатыми ракетами (КР) морского базирования *BGM-109 Томгавк* (производства *Raytheon*) и противокорабельными ракетными комплексами подводного базирования *UGM-84 Гарпун* (производства *Boeing Integrated Defense Systems*).

При этом впервые поставки КР *Томгавк* Королевскому ВМФ были сделаны в 1998 г. (на основе соглашения, достигнутого в 1995 г.), а в 2004 г. правительства двух стран пришли к договоренности о продаже британской стороне нового поколения тактических КР, получивших название *Tactical Tomahawk* или *TacTom* (главными отличиями новой модификации стала возможность перенацеливания ракеты на новый объект во время полета).

Испытания этой модификации завершились в январе 2007 г., а уже в октябре того же года первая партия *TacTom* из 64 ракет поступила на вооружение Королевских ВМС. При этом весь объем поставок в Великобританию будет завершен к июлю 2009 г.¹⁷. Предполагается, что ими, помимо многоцелевых АПЛ, будут оснащены и эскадренные миноносцы с управляемым ракетным оружием (УРО) типа 45 (эсминцы типа *Даринг*), строительство которых началось в 2003 г. (первый из шести эсминцев УРО данного типа войдет в состав Королевского флота летом 2009 г.).

В этом проекте также ощутимо американское присутствие. Так, корпорация *Northrop Grumman* совместно с *Rolls-Royce* выступила в качестве основного разработчика газовой турбины *WR-21* мощностью 21,5 МВт, являющейся ключевым компонентом главной энергетической установки эсминца, а *Raytheon* предоставил радары *S-band* и *X-band*. На вооружении у этого типа эсминцев состоят два 20-миллиметровых зенитных артиллерийских комплекса *Mark 15 Phalanx CIWS*, также производящихся *Raytheon*. Предполагается, что эсминцы типа 45 будут оснащены и ракетными комплексами морского базирования *RGM-84 Гарпун* (производства *Boeing Integrated Defense Systems*) для надводных кораблей.

Наконец, американская оборонка участвует в реализации крупнейшего военно-морского проекта британского ВПК – программе CVF (*Carrier Vessel Future*). Ее целью является создание авианосцев типа *Куин Элизабет*, первый из которых вступит в строй между 2014 и 2016 гг. Они должны заменить три легких авианесущих корабля типа *Инвизибл* (головной авианесущий корабль этого типа *Инвизибл* (R05) выведен из состава флота 3 августа 2005 г.) в 18 тыс. т, оснащенных самолетами вертикального взлета и посадки (СВВП) *Харриер GR9*. Два авианосца (*Куин Элизабет* и *Принс оф Уэллс*) полным водоизмещением по 65 тыс. т будут нести по 40 самолетов и вертолетов, причем основу авиагруппы составят американские истребители-бомбардировщики пятого поколения *F-35B* с укороченным разбегом и вертикальной посадкой (*Short Take-Off and Vertical Landing – STOVL*). Эти авианосцы станут самыми большими боевыми кораблями в истории Королевского флота, а их предварительная стоимость должна составить от 3,8 до 4 млрд ф. ст.¹⁸.

Для реализации программы CVF был создан международный консорциум, куда вошли Минобороны Соединенного Королевства, британские компании *BVT Surface Fleet*, *BAE Systems Submarine Solutions*, *Babcock Marine* и французская *Thales Group*. С февраля 2005 г. в проекте участвует британская дочка американской инженерно-конструкторской компании *Kellog Brown & Root – Kellog Brown & Root UK Ltd*, являющаяся «физическим интегратором» проекта, ответственным за контроль над процессом строительства. Несмотря на то, что окончательные договоренности между британским правительством



и участниками проекта были достигнуты в июле 2007 г., официальный контракт на создание авианосцев был подписан лишь спустя год – 3 июля 2008 г.¹⁹.

С CVF тесно связаны два других крупных проекта, являющихся наиболее наглядной демонстрацией американо-британского партнерства в области перспективных военно-морских и военно-воздушных систем вооружения. Речь идет о создании многоцелевого истребителя-бомбардировщика пятого поколения *F-35 Лайтнинг II* и программе «Воздушная разведка на море» (*Maritime Airborne Surveillance and Control – MASC*).

Создание нового истребителя-бомбардировщика стало крупнейшим совместным проектом военно-промышленных комплексов США и Великобритании в 2000-е гг. В его рамках британские компании *Rolls-Royce* и *British Aerospace* выступили в роли главных партнеров американской стороны в лице *Lockheed Martin* и *Northrop Grumman* (с общими вложениями в проект порядка 2 млрд долл.), а корпорация *BAE Systems* явилась основным подрядчиком американской компании *Lockheed Martin Aeronautics Company*²⁰. Предполагается, что истребитель, разработанный для нужд военно-воздушных сил (ВВС) и ВМС США, американского Корпуса морской пехоты (КМП), Королевского флота и Королевских ВВС Великобритании (модификация *F-35B* с укороченным разбегом и вертикальной посадкой), вступит на боевое дежурство в 2011 г. Всего Лондон планирует приобрести 138 самолетов этого типа, из которых 72 будут размещены на двух авианосцах типа *Куин Элизабет*.

Программа «Воздушная разведка на море» заключается в оснащении этих крупнейших кораблей Королевского ВМФ средствами дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО). Предполагается, что каждый авианосец будет располагать четырьмя системами ДРЛО. Спор за то, чья система будет использоваться, ведут британо-итальянская компания *AgustaWestland* и два американских концерна – *Bell Helicopter* и *Northrop Grumman*. Причем наибольшие шансы на успех есть у систем, предлагаемых *Bell Helicopter* и *Northrop Grumman*. В первом случае речь идет о палубном самолете ДРЛО *E-2D Адвансед Хокай*, во втором – о модифицированной версии многоцелевого военно-транспортного самолета *V-22 Оспрей*. Предлагаемый им противовес в лице морского палубного вертолета *Мерлин НМ1* обладает ограниченными возможностями для автономных действий на большом удалении от авианосной ударной группы (АУГ), а также не может похвастаться продолжительностью срока эксплуатации. Свою роль играет и предполагаемое использование на палубах авианосцев типа *Куин Элизабет* катапульт, которые более удобны для самолетов.

С созданием новых типов ДРЛО для британских ВВС, но уже без привязки к программе CVF, связана разработка системы «Воздушной разведки и управления нанесением ударов» (*ASTOR – Airborne Stand-Off Radar*). В ее реализации конкурентов проекту *Raytheon* не нашлось. Самолеты дальнего наблюдения и целеуказания *Сентинел R1* (*ASTOR*) (всего Королевские ВВС получат пять машин) создаются американской корпорацией на базе транспортного самолета *Бомбардир Глобал Экспресс* (производитель – канадская *Bombardier Aerospace*)²¹. РЛС (радиолокационная станция) *ASTOR*, получившая название *SAR/MTI*, создана на базе РЛС *ASARS-2* американского самолета-разведчика *U-2*. Ввод в строй системы *ASTOR* (двух первых самолетов из пяти запланированных) был осуществлен 1 декабря 2008 г. А достижение полной оперативной возможности системы намечено на ноябрь-декабрь 2010 г. Стоимость одного самолета *Сентинел R1* вместе со станцией управления системы *ASTOR* (для которой использованы шестиколесные автомобили *Пинцгауер* производства *BAE Systems Land Systems*) составляет 282 млн долл.

Модернизация *Трайдент II D5*, строительство новых ПЛАРБ, авианосцев и систем ДРЛО, участие в создании истребителей пятого поколения – ключевые направления американо-британского военно-промышленного сотрудничества в первой декаде XXI в., которые сохраняют свое значение до 2020 г. И именно эти проекты станут краеугольными центрами всей оборонной системы Великобритании, определяющими ее претензии на совместную с Соединенными Штатами глобальную вовлеченность. Вполне естественно, что привлечение для их реализации американских оборонных компаний, а также прямое использование разработок ВПК США – ход, демонстрирующий текущий высокий

уровень не только двустороннего оборонного взаимодействия, но и военно-политического сотрудничества в целом.

Наряду с созданием принципиально новых систем вооружения американские компании совместно с представителями британского ВПК принимают участие и в производстве уже состоящих на службе единиц вооружения. Так, с 1990-х гг. британская *BAE Systems* совместно с *Boeing* продолжают выпуск и модификацию штурмовика вертикального взлета и посадки *Харриер*. *Boeing* выпускает модель *AV-8B+ Харриер II* для КМП США, а британский концерн производит модификации *Харриер GR9* и *GR9A* для Королевских ВВС и Королевской морской авиации. *Харриер GR9* является модификацией *Харриер GR7*. От своего предшественника его отличает более совершенное вооружение, в частности, тактические ракеты класса *воздух-земля AGM-65 Мэйверик* и управляемые авиационные бомбы *GBU-27 Павевай III*, выпуском которых занимается *Raytheon*. Последний этап модернизации этих самолетов, проводившийся *BAE Systems* совместно с *Raytheon*, завершился в 2007 г. В его рамках штурмовики оснастили новыми фюзеляжами и новейшими управляемыми авиабомбами *Павевай IV*, победившими в тендере, проведенном в октябре 2001 г. Агентством по закупке ВВТ и снаряжения Минобороны Великобритании. Стоимость программы модернизации составила 20 млн ф. ст.²². Технически эти самолеты могут оставаться на вооружении до 2018 г., после чего их должны полностью заменить *F-35 Лайтнинг II*.

Активно британское военное ведомство закупает образцы вооружений, доказавшие эффективность своего применения в ходе эксплуатации американскими ВС. Так, многоцелевой истребитель *Еврофайтер Тайфун*, созданный совместными усилиями *BAE Systems*, *Европейской авиапромышленной и космической военной компанией (EADS)* и итальянской *Alenia Aeronautica* и поступивший на службу Королевских ВВС в 2003 г., помимо всего прочего, оснащается авиационной модификацией ракеты *AGM-84 Гарпун*, производимой *Boeing Integrated Defense Systems*, противорадиолокационными ракетами *AGM-88 HARM* и ракетами системы «воздух-воздух» *AIM-120 AMRAAM*, выпускаемыми *Raytheon*.

В 1998–1999 гг. *Boeing* поставил британской армейской авиации восемь ударных вертолетов *WAH-64 Апач*, а последующие 59 машин были собраны по лицензии из американских деталей в Британии компанией *Westland Helicopters* (с 2000 г. – *AgustaWestland*) в период с 2000 по 2004 гг.²³. Данная модель сменила вертолеты *Линкс AH7* в качестве основного тактического ударного вертолета авиации сухопутных войск.

В 2001 г. Минобороны Великобритании заключило с *Lockheed Martin Aeronautics Company* контракт на приобретение 25 тактических военно-транспортных самолетов *C-130J Геркулес II*, являющихся результатом модернизации ветерана *C-130* – наиболее массового военно-транспортного самолета в мире²⁴. От предшественника, также состоявшего на вооружении Королевских ВВС, *C-130J* отличается на 15–20% меньшая взлетно-посадочная дистанция, на 50% лучшая скороподъемность, на 21% большая крейсерская скорость и на 40% – практическая дальность.

Общая характеристика экспортных закупок британским военным ведомством систем вооружения, созданных ВПК США, заключается в ставке на максимальную институционализацию приобретений. Из общего потока американской оборонной продукции Лондон приобретает только такие системы, которые позволяют поддерживать баланс между их технологичностью и практической значимостью. Такая политика дает возможность поддерживать относительно высокий уровень оснащения ВС (по современным европейским меркам) наиболее эффективными системами вооружения при ограниченном потенциале военного бюджета²⁵.

ЗНАЧЕНИЕ БРИТАНСКИХ ОБОРОННЫХ КОМПАНИЙ ДЛЯ ВПК США

Несмотря на огромное значение американских военно-промышленных корпораций для обеспечения британского оборонного потенциала, было бы неверно полагать, что сотрудничество между США и Великобританией – линия с односторонним движением.



Бизнес-структуры, представляющие Соединенное Королевство, играют не менее важную роль на рынке США, чем их американские коллеги на британском.

Крупнейшим проектом американского ВПК 1990 – начала 2000-х гг. с активным привлечением британской стороны стало создание многоцелевого истребителя пятого поколения *F-22 Рэптор*. В ходе реализации этого проекта (общая стоимость которого составила 65 млрд долл. при цене одной машины в 137,5 млн долл.) главное производственное объединение *BAE Systems* в США – *BAE Systems Inc.* выступило подрядчиком головных производителей в лице *Lockheed Martin* и *Boeing*. Усилия британской компании были сосредоточены в сфере авионики проекта. В частности, *BAE Systems Inc.* предоставила для нового самолета приемник радарных сигналов *AN/ALR-94* и систему предупреждения о ракетной атаке *AN/AAR 56 MAWS*.

О степени доверия к британцам свидетельствует тот факт, что *BAE Systems Electronics & Integrated Solutions* оказалась единственной иностранной компанией, принявшей участие в создании истребителя, оператором которого с 15 декабря 2005 г. являются исключительно ВВС США (решением Конгресса самолет запрещено экспортировать за рубеж).

В настоящее время корпорация *BAE Systems* выступает в качестве ключевого субъекта британского ВПК на американском оборонном рынке. Она занимает первое место среди иностранных поставщиков оборонной продукции для американских вооруженных сил (на предприятиях корпорации на территории Соединенных Штатов работает порядка 25 тыс. сотрудников) и пятое место среди всех поставщиков оборонной продукции для Пентагона²⁶. С 2000 г. ее американский филиал *BAE Systems North America* (с 2005 г. переименован в *BAE Systems Inc.*) ведет активную политику по расширению своих производственных мощностей в Соединенных Штатах посредством поглощения американских оборонных и коммуникационных предприятий. В апреле 2000 г. британцы за 510 млн долл. приобрели компанию *Lockheed Martin Control Systems*, специализирующуюся на создании систем электронного контроля для самолетов и космических аппаратов, к которой в ноябре того же года было присоединено еще одно подразделение *Lockheed Martin* – *Lockheed Martin Aerospace Electronic Systems*. В октябре 2004 г. *BAE* завершила сделку по приобретению за 600 млн долл. *DigitalNet Holdings Inc.*, работающую в сфере информационных технологий и коммуникаций. В марте 2005 г. корпорация приобрела американскую *United Defense Industries* (за 4,2 млрд долл.)²⁷, а в июле 2007 г. купила *Armor Holdings* (занимается созданием специализированной техники и военной униформы) за 4,532 млрд долл., что стало самым большим иностранным поглощением американской оборонной компании в истории²⁸.

BAE Systems Inc. включает три самостоятельных подразделения в лице *BAE Systems Customer Solutions*, *BAE Systems Electronics and Integrated Solutions* и *BAE Systems Land and Armaments*. Они поставляют для американских ВС, ВВС и ВМС системы радиоэлектронной борьбы, электронной идентификации и навигации, комплексы наведения, универсальные пусковые установки вертикального пуска *Mk-41*, орудие *Mk 45 Lightweight gun* (является основной противокорабельной артиллерийской установкой ВМС США). Также *BAE Systems Inc.* производит боевые машины пехоты (БМП) *M2/M3 Брэдли* (основная БМП американских ВС), легкий бронетранспортер (БТР) *M113*, военно-транспортную технику, системы корабельной артиллерии, ракетные установки, артиллерийские системы и танки (самоходные артиллерийские установки *M109A6 Паладин*, легкий танк *M8 Буфорд*).

После работы над проектом *F-22 BAE Systems Inc.* продолжает активно участвовать в дальнейшей разработке новейших систем вооружения для ВС США. Среди наиболее значимых проектов следует отметить программу создания перспективных эсминцев типа *Цумвальт* (постройка двух головных кораблей, которые должны войти в состав ВМС США в 2013–2014 гг., оценивается в 3,3 млрд долл., а эсминцев последующей серии – по 2,2 млрд долл.). Совместно с *Raytheon*, *BAE Systems Inc.* разработала для данного типа кораблей новейшие установки вертикального пуска типа *Mk-57*. Помимо этого эсминцы *Цумвальт* будут оснащены 155-миллиметровой артиллерийской системой *AGS*

(Advanced Gun System) с новым боеприпасом большой дальности *LRLAP*, также созданными *BAE Systems Inc*²⁹.

Среди других британских концернов, играющих заметную роль на рынке США, можно отметить уже упоминавшиеся *Rolls-Royce* и *British Aerospace*, а также *QinetiQ*, *Martin Baker* и *Smith Industries*. Некоторые из них выступают подрядчиками американских оборонных проектов (как, например, *Rolls-Royce*), другие, вслед за *BAE Systems*, вовлечены в процесс экспансии на американском оборонном рынке. Так, компания *QinetiQ*, созданная на основе британского Агентства передовых оборонных исследований (DERA), в сентябре 2004 г. приобрела сразу два американских оборонных актива – *Foster-Miller Inc.* (за 163 млн долл.) и *Westar Aerospace and Defense Inc.* (за 130 млн долл.)³⁰. Расширение производственных мощностей в США создало базу для активного участия *QinetiQ* в совместных оборонных проектах с американскими компаниями ВПК. В частности, в июле 2008 г. *QinetiQ* объявила о заключении с *Boeing* соглашения, предусматривающего совместное проектирование высотного беспилотного летательного аппарата (БПЛА) *Vulture* с высокой автономностью в рамках программы, курируемой Агентством передовых оборонных исследовательских проектов Минобороны (DARPA) США стоимостью 3,8 млн долл.³¹.

Весьма активно британские оборонные компании продолжают привлекаться и в качестве подрядчиков американских корпораций. Так, например, в январе 2005 г. *Lockheed Martin* получила контракт от американской администрации на создание 23 вертолетов для эскадрильи КМП США, представляющей собой Воздушный флот президента страны. Сумма контракта составила 6,1 млрд долл.³². Основным подрядчиком в рамках данного проекта стала британо-итальянская компания *AgustaWestland*, на базе вертолета *EH101* которой будет совместно выпускаться лицензионная модель *VH-71 Кестрел*, разработанная специально для президентской эскадрильи. Тестовые испытания нового вертолета начались в Великобритании в июле 2007 г. Планируется, что он вступит на службу в 2010 г., заменив собой используемые в настоящее время *VH-3D* и *VH-60N Уайтхок*.

Британский сегмент двустороннего оборонного сотрудничества между США и Соединенным Королевством в большей степени характеризуется принципом *селективного вовлечения*. Охват британскими корпорациями американского рынка военной промышленности относительно ограничен и четко регламентирован, взаимодействие между сторонами развивается лишь в тех сферах, где американские корпорации не могут рассчитывать исключительно на свой технологический потенциал. Однако при этом британские игроки фактически контролируют целые отрасли производства отдельных систем вооружения (например, БМП) и имеют возможности для активного поглощения оборонных активов своих заокеанских партнеров, пусть и используя для этого свои филиалы.

ВЫВОДЫ

Детальное рассмотрение американо-британского сотрудничества в военно-промышленной сфере демонстрирует уникальный уровень взаимодействия между оборонными секторами промышленности обеих держав. Связано это прежде всего с характером *особых* политических отношений Лондона и Вашингтона, сложившихся сразу же после Второй мировой войны и сохранивших свой статус до наших дней. Тесное взаимодействие двух государств на политическом уровне прямо проецируется на их оборонные контакты, которые также можно характеризовать как *особые* и сравнимые по своему потенциалу лишь с оборонным сотрудничеством между США и Канадой.

Для Великобритании такая формула партнерства является залогом поддержания максимально высокого уровня собственного военного потенциала, обеспечивая стратегический отрыв в области вооружений от стран континентальной Европы (по своему уровню с Великобританией может сравниться только Франция). Платой за доступ к новым технологическим разработкам и системам вооружения выступает потеря самостоятельности в целом ряде сегментов ВПК (таких как создание межконтинентальных баллистических ракет, МБР), однако в условиях стабильного партнерства с Соединенными Штата-




ми это обстоятельство не создает очевидных ограничений для обеспечения национальной безопасности страны.

В новейший период *особых* отношений в первой декаде XXI в. (который по праву считается вторым *золотым веком* американо-британского взаимодействия после 1980-х гг.³³) сложившаяся модель оборонного сотрудничества была не просто сохранена, но и качественно расширена. Одновременно с принятием принципиальных решений по изменению правовой базы партнерства, целью которых является упрощение обмена технологиями и результатами НИОКР по обе стороны Атлантики, стороны пошли на дальнейшее наращивание оборонных связей.

Военно-техническое сотрудничество, несмотря на его определенные издержки (это касается, в первую очередь, ограничений на предоставление новейших американских разработок для нужд британской стороны), имеет для ВПК Соединенного Королевства весомый статус. Оно позволяет ему участвовать в создании целого ряда американских высокотехнологических разработок, разрабатывая на их основе собственные системы вооружения. Британской *оборонке* партнерство с американской стороной дает возможность постоянно находиться в *тонусе*, что позитивно воздействует как на ее производственный и технологический потенциал, так и на экспортные возможности.

Для американских корпораций оборонное сотрудничество с Соединенным Королевством позволяет участвовать в контроле над рядом сегментов британского ВПК (например, ЯОК) и располагать доступом к предлагаемым ими технологическим решениям. Также компании американской оборонной промышленности за счет своего присутствия на британском рынке выступают в роли активных участников проектов по созданию перспективных систем военно-морского и военно-воздушного вооружения, действуют в роли головных предприятий, курирующих стратегические проекты по оснащению британских ВС.

И хотя наряду с партнерством оборонные концерны двух стран активно конкурируют за рынки сбыта и контракты по созданию новых систем вооружения, общий формат сотрудничества в сфере ВПК позволяет США и Великобритании проводить во многом согласованную политику в области создания перспективных образцов оружия, которая сохраняет за ними статус ключевых производителей вооружений мирового масштаба. 

Примечания

¹ Chao Pierre, Niblett Robin. *Trusted Partners: Sharing Technology within the U.S.-UK Security Relationship. CSIS Working Paper. May 2006. P. 20.*

² Defense Mergers & Acquisitions Database. Infobase. Companies. November 2008.

³ См.: UK/US Defence Trade Cooperation Treaty. Third Report of Session 2007–08. House of Commons. Defence Committee. 11 December 2007; UK/US Defence Trade Cooperation Treaty: Government Response to the Committee's Third Report of Session 2007–08. Third Special Report of Session 2007–08. House of Commons. Defence Committee. 3 March 2008.

⁴ ITAR Fallout: Britain to Pull out of F-35 JSF Program? *Defense Industry Daily*. 2005, 7 December, <http://www.defenseindustrydaily.com/itar-fallout-britain-to-pull-out-of-f35-jsf-program-01587> (последнее посещение – 12 февраля 2009 г.); Bromund Ted R. The Defense Trade Cooperation Treaties with the United Kingdom and Australia Advance the American Interest. The Heritage Foundation Research No. 2090. September 29, 2008. P. 1–2.

⁵ Amendment to the Agreement between the Government of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland and the Government of the United States of America for Cooperation on the Uses of Atomic Energy for Mutual Defence Purposes. Washington, 14 June 2004. Treaty Series No. 1 (2005). P. 3.

⁶ Plesch Dan. *The Future of Britain's WMD*. L.: Foreign Policy Centre, 2006. P. 13.

⁷ *The Future of the British Nuclear Deterrent*. House of Common Library Research Paper 06/53. 3 November 2006. P. 10–11.

- ⁸ Schank John F., Riposo Jessie, Birkler John, Chiesa James. The United Kingdom's Nuclear Submarine Industrial Base. Vol. 1. Sustaining Design and Production Resources. RAND Corporation. 2005. P. 20.
- ⁹ UK nuclear weapons plan unveiled. Monday, 4 December 2006. *BBC News*, http://news.bbc.co.uk/2/hi/uk_news/politics/6205174.stm (последнее посещение – 10 февраля 2009 г.).
- ¹⁰ Trident plan wins Commons support. Thursday, 15 March 2007. *BBC News*, http://news.bbc.co.uk/2/hi/uk_news/politics/6448173.stm (последнее посещение – 10 февраля 2009 г.).
- ¹¹ The Future of the United Kingdom's Nuclear Deterrent. UK Ministry of Defence. December 2006. P. 31.
- ¹² Dunne Paul, Perlo-Freeman Samuel, Ingram Paul. The real cost behind Trident Replacement and the Carriers. BASIC Research Report 2007.3. October 2007. P. 6.
- ¹³ Scott Richard. From the deep: successor submarine concepts surface. *DSEi Show Daily*. 2007, 13 September. P. 1.
- ¹⁴ Plesch Dan. The Future of Britain's WMD. L.: Foreign Policy Centre, 2006. P. 26.
- ¹⁵ *Ibid.* P. 15.
- ¹⁶ The Future of the United Kingdom's Nuclear Deterrent. UK Ministry of Defence. December 2006. P. 30–31.
- ¹⁷ World-Class Missile Achieves In-Service Date. UK Royal Navy. 4 April 2008, <http://www.royalnavy.mod.uk/server/show/ConWebDoc.12161/changeNav/6568> (последнее посещение – 11 февраля 2009 г.).
- ¹⁸ Dunne Paul, Perlo-Freeman Samuel, Ingram Paul. The real cost behind Trident Replacement and the Carriers. BASIC Research Report 2007.3. October 2007. P. 8; Evans Michael. Go-ahead for £4bn aircraft carriers. *The Times*. 2007, 26 July, <http://www.timesonline.co.uk/tol/news/politics/article2141406.ece> (последнее посещение – 8 февраля 2009 г.).
- ¹⁹ Norton-Taylor Richard. £4bn MoD deal for giant aircraft carriers fuels concerns over defence spending. *The Guardian*. 2008, 4 July, <http://www.guardian.co.uk/politics/2008/jul/04/defence.military> (последнее посещение – 8 февраля 2009 г.).
- ²⁰ Lockheed Martin Team wins Joint Strike Fighter Competition. Lockheed Martin UK (Press Releases). 26 October 2001, <http://www.lockheedmartin.co.uk/news/68.html> (последнее посещение – 11 февраля 2009 г.).
- ²¹ ASTOR, (Airborne Stand-Off Radar). Raytheon UK. Products & Programmes, <http://www.raytheon.co.uk/products/astor/index.html> (последнее посещение – 11 февраля 2009 г.).
- ²² Harrier Replacement Rear Fuselage Programme Concluded Successfully. BAE Systems. News Releases. 31 July 2007, http://www.baesystems.com/Newsroom/NewsReleases/autoGen_10773163045.html (последнее посещение – 11 февраля 2009 г.).
- ²³ British Army Receives 67th Apache In Ceremony Held At The Farnborough Air Show 2004. AgustaWestland. Press Release 2004. 21 July 2004, http://www.agustawestland.com/communication_det.php?id_news=137&yu=2004 (последнее посещение – 10 февраля 2009 г.).
- ²⁴ Lockheed Martin Completes C-130J Deliveries for 2001. Lockheed Martin UK. (Press Releases). 20 December 2001, <http://www.lockheedmartin.co.uk/news/76.html> (последнее посещение – 11 февраля 2009 г.).
- ²⁵ По европейским меркам Великобритания обладает весьма серьезным оборонным бюджетом, который в 2008–2009 фин. гг. составил 68,911 млрд долл., однако это не идет ни в какое сравнение с военными расходами США, которые в 2008 фин. г. составляли 583,28 млрд долл.
- ²⁶ Calingaert Michael. The Special Relationship – Economic and Business Aspects: American Perspective // U.S.-UK Relations at The Start of The 21st Century. Carlisle: Strategic Studies Institute, 2006. P. 25.
- ²⁷ BAE Systems to buy US rival UDI. Monday, 7 March, 2005. *BBC News*, <http://news.bbc.co.uk/2/hi/business/4324733.stm> (последнее посещение – 12 февраля 2009 г.).
- ²⁸ BAE Systems PLC Announces Proposed Acquisition of Armor Holdings Inc. (Press Release). BAE Publications. 7 May 2007. P. 1.
- ²⁹ Long Range Land Attack Projectile (LRLAP). BAE Systems. Products & Services, http://www.baesystems.com/ProductsServices/l_and_a_sea_lrap.html (последнее посещение – 12 февраля 2009 г.).



³⁰ QinetiQ's acquisitions of US-based Foster-Miller and that of Westar both get the regulatory «green light». QinetiQ News Centre. 09 November 2004, http://www.qinetiq.com/home/newsroom/news_releases_homepage/2004/4th_quarter/ratification.html (последнее посещение – 12 февраля 2009 г.).

³¹ QinetiQ to support Boeing on DARPA programme to develop Ultra-Long-Endurance Aircraft Technologies. QinetiQ News Centre. 14 July 2008, http://www.qinetiq.com/home/newsroom/news_releases_homepage/2008/3rd_quarter/qinetiq_to_support.html (последнее посещение – 12 февраля 2009 г.).

³² Lockheed Martin wins presidential helicopter contract. USA Today. Politics. 2005, 28 January, http://www.usatoday.com/news/washington/2005-01-28-presidential-helicopter_x.htm (последнее посещение – 12 февраля 2009 г.).

³³ Harris Robin. Beyond Friendship – The Future of Anglo-American Relations. Washington D. C.: Heritage Foundation, 2006. P. 18.