

НЕЗАВИСИМОЕ

ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

№ 8 (1179)

4–10 МАРТА 2022 ГОДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

К «НЕЗАВИСИМОЙ ГАЗЕТЕ»

ВЫХОДИТ С ФЕВРАЛЯ 1995 ГОДА

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС П1859



nvo.ng.ru

ISSN 1810-1674



2 2 1 0 9 >



9 771810 167054

16+

КОНЦЕПЦИИ

>> СТР. 4

Космические сети
Повлияет ли глобальный интернет на мировую безопасность



ВООРУЖЕНИЯ

>> СТР. 5

Индонезийский кульбит
Джакарта предпочла французское оружие российскому



ВОЙНЫ И КОНФЛИКТЫ

>> СТР. 10

По следам легионеров
Иностранцы наемники – главный козырь в войне



Операция на истощение

Киев пытается выиграть время путем переговоров



Российские военнослужащие возле границы с Украиной в Армянске.

Фото РИА Новости

Украинские наследники «Града»

Реактивные системы залпового огня «Верба» и «Берест»



Владимир Щербаков

После распада Советского Союза ракетным войскам и артиллерии Вооруженных сил Украины (ВСУ) досталось значительное количество реактивных систем залпового огня (РСЗО) разных калибров, в том числе десятки 122-мм РСЗО типа «Град». В целях модернизации данного образца артиллерийского вооружения и придания возможностей, соответствующих требованиям войн нового поколения, специалистами украинского ВПК были выполнены работы по ряду программ, основные из которых – «Верба» и «Берест» – будут рассмотрены в этой публикации.

ОГНЕННАЯ «ВЕРБА»

Первой серьезной попыткой модернизации доставшихся ВСУ «Градов» стала опытно-конструкторская работа (ОКР) под шифром «Верба/1» (полное наименование – «Модернизация реактивной системы залпового огня БМ-21 «Град», шифр «Верба/1»). Судя по всему, именно по названию этой ОКР и всю программу модернизации, и саму РСЗО тоже стали именовать «Вербой».

Реализацию данной программы осуществляли специалисты государственного предприятия (ГП) «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению им. А.А. Морозова» (ХКБМ), которое организационно входит в состав государственного концерна (ГК) «Укроборонпром». Соответствующий госконтракт с Министерством обороны Украины был заключен в сентябре 2007 года.

О завершении работ по этому проекту сообщалось еще несколько лет назад, а в начале декабря 2015 года широкому кругу специалистов была даже продемонстрирована первая опытная боевая машина (БМ) перспективной на тот момент РСЗО.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 2

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 6



Дмитрий Литовкин



Владимир Карнозов



Валерий Агеев

Переговоры российской и украинской делегации по вопросам урегулирования ситуации вокруг Украины не принесли пока ощутимых результатов. Президент Владимир Зеленский сообщил, что «получил кое-какие сигналы» и готов к «переходу ко второму раунду переговоров», о чем сообщил в видеообращении Telegram-канала своего офиса.

Для российской стороны, похоже, подобное заявление не стало новостью. Как и в случае с Минскими соглашениями, Киев, по всей видимости, готов тянуть время, а впоследствии вообще отказаться от выполнения каких-либо обязательств в рамках предстоящих решений.

Спасательный круг в виде «Ананаса»

Американцы помогли союзникам и бросили на растерзание



Сергей Козлов

Провал «миссии в Кабуле», которую американцы пытались выполнять на протяжении 20 лет, стал одной из главных тем мировых СМИ в последние полгода.

Американцы потратили на свою затею около 2 трлн долл. Примерно половина из них ушла на собственно боевые действия и формирование вооруженных сил Афганистана, которые, по утверждению создателей, должны были без особого труда обеспечить безопасность марionеточного правительства Гани. Однако запретельная коррупция – как со стороны афганцев, так и со стороны американцев, расследование по фактам которой сейчас идет в США, – помешала достижению цели. Некоторые подразделения афганской армии так и остались на бумаге. Хотя деньги на них исправно выделялись.

В армии процветали неуставные взаимоотношения, особенно по отношению к наци-

ональным меньшинствам, в частности к хазарам. Моральный дух армии был слабым.

Однако стоит отметить, что кое-что американцам удалось.

ЭЛИТА АФГАНСКОЙ АРМИИ

Формируя вооруженные силы Афганистана, американцы делали ставку на создание, подготовку, оснащение и развитие сил специальных операций, отдавая себе отчет, что война носит контрпартизанский характер. Поэтому в структуре Сил национальной безопасности Афганистана было сформировано Командование специальных операций Афганской национальной армии (Afghan National Army Special Operations Command – ANASOC), которое составляло примерно 20% численности Афганских сил безопасности.

На него возлагались задачи оказания помощи правительству Афганистана проводить контрповстанческие операции (counterinsurgency, COIN), операции по стабилизации, а также специальные операции против террористических и повстанческих сетей в координации с другими силами безопасности страны.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 11

Как угоняли пароходы

Судьба царского флота после Гражданской войны



Александр Широкопад

В октябре 2022 года исполняется 100 лет со времени окончания Гражданской войны в России.

Либеральные историки опровергли аксиому «Большое видится на расстоянии». Вместо подробного анализа войны нам подсовывают фейки. Вот злодеи-большевики топят интеллигентных поручиков на барже в Черном море. А вот панегирики героям, ушедшим в Константинополь и «не спустившим Андреевского флага».

Увы, Врангель угнал в Константинополь все, что могло плавать. И все угнанное – начиная с флагмана, крейсера «Генерал Корнилов», и до самой худой посудины – вышло из Крыма и пришло в Константинополь под французскими флагами.

А кто у нас писал о величайшем в истории человечества угоне торговых судов в 1918–1920 годах и последующей невиданной в истории их распродаже? Почему к 1935 году советских тор-

говых судов на Каспии было куда больше, чем на Балтике и Черном море?

В ходе Первой мировой войны русский торговый флот существенно увеличился. Потери были незначительные. Зато в августе 1914 года удалось захватить в русских портах около 20 германских судов, еще свыше 30 судов было закуплено за рубежом.

Ну а далее Советская Россия осталась без торгового флота.

БОЙ ЛЕДОКОЛОВ

Рассказ о судьбах русского флота начнем с Севера. В конце 1919 года британские войска начали эвакуацию с Русского Севера.

Наступление 6-й Красной армии, начавшееся 3–4 февраля 1920 года, привело к паническому бегству белых армий и массовому переходу на сторону большевиков.

Генералу Миллеру и его окружению сразу стало ясно, что планировавшийся вывоз многотысячной армии и части населения на Мурман по заснеженному северному бездорожью неосуществим.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 14

Операция на истощение

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

Интерес к ведению и одновременно затягиванию переговоров следующий. Киевский режим надеется, что, пока делегации разговаривают между собой, российские танки вперед идти не будут. Значит, в ходе боевых действий образуется некая пауза, что дает возможность украинским войскам «залить раны» и перегруппироваться. Над большой группировкой ВСУ на Донбассе, собранной с целью захвата Донецка и Луганска, нависла реальная угроза окружения. Однако, если Москва промедлит, часть этой группировки может совершить бросок к Киеву и Днепропетровску и усилить части ВСУ и территориальной обороны, пытающиеся создать мощную линию фронта вдоль Днепра. Безопасно провести переброску крупных сил можно лишь в условиях перемирия. В противном случае колонны ВСУ, растянувшиеся по дорогам, будут разбиты российской авиацией, захватившей господство в воздухе. Время поджимает: украинская группировка на Донбассе вскоре будет ощущать недостаток горюче-смазочных материалов и некоторых видов боеприпасов, доставка которых из глубины страны затруднена.

Пауза на время ведения переговоров с Россией нужна еще и для принятия Украиной в международных организациях. Президент соседнего государства заявляет о том, что подал заявку о вступлении страны в Европейский союз. Он в очередной раз призвал страны Запада и все мировое сообщество ввести в отношении России жесткие санкции. Москва в ответ перевела силы ядерного сдерживания на особый режим несения боевого дежурства.

«Мы ждали этого 30 лет, и я подписал заявку на вступление в ЕС. Заявка уже доставлена в Брюссель, и ждем подписания. Время настало!» – заявил Владимир Зеленский. Неадекватность ситуации состоит в том, что именно стремление Киева к евроинтеграции за счет нарушения баланса безопасности с Москвой в свое время привела к госперевороту 2014 года на Украине, принятию Крымом решения о выходе из состава страны и присоединению к России и началу боевых действий на Донбассе.

По сообщениям из Киева, в последние дни февраля городскому населению было роздано более 25 тыс. автоматов. На этом фоне всерьез обдумывается еще и вопрос освобождения уголовников и военных преступников из тюрем в надежде, что эти люди присоединятся к движению сопротивления российской армии. Это полнотелый политический и управленческий сюрреализм: бесконтрольная раздача боевого оружия всем желающим, а теперь еще и появление уголовников на улицах города не могут стабилизировать ситуацию. Зато очень укладываются в определение «так и не доставайся никому». Опасность состоит в том, что цивилизованная, индустриальная страна вновь превращается в Гуляйполе Нестора Махно.

И тут приходит понимание, что российская армия – единственный инструмент, способный остановить эти скачки.

По словам официального представителя Минобороны России генерал-майора Игоря Конашенкова, российские военные взяли под контроль города Энергодар и Бердянск, а также территорию вокруг Запорожской атомной электростанции (АЭС). «Персонал АЭС продолжает работу по обслуживанию объектов и контролю радиоактивной обстановки в штатном режиме. Радиоактивный

фон в норме», – сообщил Игорь Конашенков. Ранее аналогичные меры были приняты в отношении Чернобыльской АЭС. В Минобороны тогда также отметили, что помощь со стороны украинского батальона охраны АЭС стало гарантией того, что злоумышленники не смогут организовать «ядерную провокацию». Тот же Виталий Кличко говорит, что в Киеве все еще есть свет и тепло, но плохо только с продуктами – логистика их доставки полностью нарушена. Наверное, это уже не проблема армии. Минобороны России заявляет, что жители Киева могут беспрепятственно покинуть город по трассе Киев–Васильков. Скорее всего этим же путем можно завозить и еду.

На этом фоне военные заявили о том, что уничтожили средствами войсковой авиации: вертолетами Ми-28АМТШ, Ми-28НМ, Ми-35 и Ка-52 – шесть колонн украинской бронетехники. Всего во время проведения спецоперации тактическая авиация ВКС России уничтожила 311 танков и других боевых бронированных машин, 42 самолета и вертолета, в том числе на земле, 51 реактивную систему залпового огня, 147 артиллерийских орудий и минометов, 263 спецавтомобиля. Среди жертв и советский транспортный самолет сверхбольшой грузоподъемности Ан-225 «Мрия» («Мечта», – «НВО»). Машина сгорела на аэродроме Гостомель в Киевской области, сообщил ТАСС. Аэродром находится на правом берегу Днепра, где расположены основные административные здания Киева. В настоящее время аэродром полностью находится под контролем российских десантников, сообщают в Минобороны.

Ан-225 – единственный в мире самолет подобного класса. Он создавался для перевозки различных компонентов ракеты-носителя и космического корабля от места производства и сборки к месту запуска в рамках советской многоэтапной транспортной космической системы (МТКС) «Энергия – Буран». Также на этом самолете планировалась доставка космического челнока на космодром в случае приземления его на запасных аэродромах в Багерово в Крыму и Восточный в Приморье, а также еще на 14 запасных местах посадки, в том числе вне территории СССР, в частности на Кубе и даже в Ливии.

«Мрию» строил весь Советский Союз. Двигатели изготавливались на Запорожском моторостроительном заводе, многие части фюзеляжа делались в Ульяновске, производством крыльев и центроплана самолета занимались в Ташкенте, детали для управления Ан-225 изготавливались в Москве, шасси в Нижнем Новгороде, а покраску самолета осуществляли рабочие из Воронежа. Как бы там ни было, но уникальные машины больше нет. Воспроизвести ее в будущем нереально.

Параллельно с этим армия ДНР прорывается на юг к важному железнодорожному узлу Волноухе. Оттуда открывается прямая дорога на Мариуполь – стратегически важный портовый город на Азовском море. По информации Минобороны России, войска республики продвинулись более чем на десять километров и освободили несколько населенных пунктов. Военнослужащие Украины (ВСУ) оставляют позиции и отступают. На мариупольском направлении помимо 93-й механизированной обороняется 53-я отдельная мотострелковая бригада ВСУ. Вместе с ними оборону

держат националистический батальон «Азов» (признан террористическим в РФ). В отличие от регулярных частей нацисты оказывают ожесточенное сопротивление. Минобороны России заявило о нанесении ими ударов реактивными системами залпового огня «Град» по окрестностям Мариуполя, в том числе школе в районе поселка Сартана.

«В результате есть разрушения жилых домов и имеются погибшие среди мирного населения. Минобороны России предупредило о подготовке украинскими националистами подобных провокаций», – заявили в Минобороны. По данным российского военного ведомства, к востоку от города силы народной милиции заняли населенные пункты Павлополь и Пищевик. К западу от Мариуполя российская армия заблокировала город Бердянск Запорожской области.

Из плохих новостей: решение тайваньской компании TSMC об остановке производства процессоров «Байкал» и «Эльбрус» – аналогов западных Intel и AMD, без которых невозможно построение информационных систем – компьютеров. Тайвань сообщает, что и другие российские чипы также больше не будут выпускаться. Это ответ TSMC на военную спецоперацию России на территории Украины. Для производителя подобное решение – просто «пшик»: он контролирует 54% мирового рынка микроэлектроники. Так, что случившееся отразится только на российских компаниях, а TSMC не заметит потери этих клиентов в финансовом плане, поскольку они мизерны.

Забавно, но это решение может спровоцировать уже на силовое решение проблемы острова другим государством – Китаем. Китайские эксперты считают, что сепаратисты на Тайване должны извлечь урок из событий на Украине, и уяснить: их так называемые союзники в Вашингтоне в случае реального военного противостояния окажут помощь лишь на словах. Мнение строится на отказе Джоозефа Байдена от отправки войск в поддержку украинского режима. Пекин оценивает это решение как единственно правильное, иначе дело дойдет до прямого столкновения ядерных сверхдержав. «Это риск громадный и неуправляемый», – пишет китайский таблоид Global Times. И суть его уже не в просто войне в Европе, а в начале третьей мировой войны с использованием оружия массового поражения.

В ответ на агрессивные высказывания ряда представителей США и НАТО на действия России на Украине президент Владимир Путин объявил о переводе сил ядерного сдерживания на особый режим боевого дежурства. Что такое «особый режим», не раскрывается: СЯС России и так находится в постоянной боевой готовности к немедленному применению стратегического ядерного вооружения. Но можно предположить, что в рамках «особого режима» речь идет об оснащении стратегических бомбардировщиков типа Ту-160 и Ту-95МС, атомных подводных лодок проекта 667 БДРМ и кораблей проекта 955 типа «Борей» полным боекомплектом со специальными изделиями – атомными боеголовками. Скорее всего экипажи этих кораблей переведены на режим постоянного несения боевого дежурства. В случае с бомбардировщиками это постоянное нахождение в кабине самолета. Для АПЛ – наличие полного состава экипажа на борту. ★

IN MEMORIAM

Памяти настоящего генерала Евгения Петровича Маслина

28 февраля ушел из жизни советский и российский военачальник, генерал-полковник (в отставке), член Совета ПИР-Центра, советник АНО «Аспект-конверсия» Евгений Петрович Маслин (1937 г.р.). Ему было 84 года. Человек, державший в своих руках ядерное оружие. В буквальном смысле слова. Благодаря усилиям которого – и усилиям его сослуживцев – в смутные времена ни один ядерный боеприпас не был потерян, украден, утрачен.

Более 40 лет Евгений Петрович проработал в структурах Минобороны СССР-России, в том числе с 1992 по 1997 год – начальником 12-го ГУ МО РФ, отвечающего за ядерно-техническое обеспечение и безопасность. Он стал одним из основателей международных программ содействия России в области утилизации избыточных вооружений, чьи достижения высоко отмечены рядом правительственных наград, включая ордена Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 2-й и 3-й степени и множество медалей. Кроме того, Евгений Петрович обладатель Премии правительства Российской Федерации в области науки и техники.

В день своего 80-летия Маслин сказал в интервью ПИР-Центру: «Патриотизм – это не столько восхваление, любование своей Родиной, сколько стремление сделать свое Отечество лучше». Глубокий знаток поэзии и живописи. Шахматист. А

какой певец! Сколько раз его песня лилась над Москвой, над Звенигородом, над Альпами. Помню, как швейцарский обыватель в изумлении затахал: «Русский генерал. Настоящий генерал». Его последняя публикация вышла в ПИР-Центре всего-то пару недель назад. Маслин обращался к российской и американской молодежи: «Если молодежь по обе стороны Берингова пролива думает о том, как нам выправить российско-американские отношения – не всё потеряно». Будто завещал.

Директор и основатель ПИР-Центра Владимир Орлов вспоминает: «Наш последний разговор с Евгением Петровичем был меньше недели назад, 23 февраля. «Отмечаете, Евгений Петрович?» Смертельно больной, в госпитале, куда не пускали посетителей, он шутил: «Отмечаю. Все эти дни без остановки только и делаю, что отмечаю». Последний из могикиан. Такое впечатление, что с ним ушла эпоха».

Благодаря своему опыту генерал-полковник Маслин всегда играл важную роль в вопросах повышения эффективности физической защиты ядерного арсенала Российской Федерации. Евгений Петрович активно занимался преподавательской деятельностью, выступая с лекциями и докладами перед студентами, молодыми специалистами, военными и дипломатами в Москве, Женеве, Вашингтоне и т.д. Активно занимался обще-

ственной деятельностью. Был членом правлений Клуба деловых людей, членом правления Вологодского землячества, президент фонда «Родник» им. Х. С. Леденцова.

Чтобы сохранить память о Евгении Петровиче и отдать честь талантливому государственному деятелю, ПИР-Центр готовит к размещению на своем сайте Галерею памяти генерал-полковника Е.П. Маслина. В ней будут размещены его научные публикации и эссе, которые были изданы под эгидой ПИР-Центра, а также фотографии из архива ПИР-Центра и воспоминания его коллег и друзей.

«Труд генерал-полковника Евгения Петровича Маслина, достижения в сфере нераспространения ядерного оружия и ядерной безопасности, сам он как человек и гражданин никогда не должны быть преданы забвению. Хранить память о нем – самое малое, что мы можем сделать, чтобы отдать дань уважения тому, кто работал на благо мира и безопасности. Светлая память!», – Елена Карнаухова, помощник директора ПИР-Центра по спецпроектам, координатор Образовательной программы ПИР-Центра.

По всем вопросам, связанным с Галереей памяти имени Е.П. Маслина, пожалуйста, обращайтесь к координатору Информационной программы ПИР-Центра Егору Чобаняну по почте chobanuan@pircenter.org. ★



Si vis pacem, para bellum
НЕЗАВИСИМОЕ
ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

УЧРЕДИТЕЛЬ
ЗАО «Редакция «Независимой газеты»

ИЗДАТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
К. В. Ремчуков

Заместитель
генерального директора
Елена Ремчукова

РЕДАКЦИЯ
Ответственный редактор
«НВО»
Дмитрий Литовкин

Заместитель ответственного
редактора

Владимир Карнозов
Секретариат
Елена Варзина
Обозреватель
Владимир Иванов
Директор по рекламе
Геннадий Старых
Компьютерная верстка:
Маргарита Бозачева, Наталья Моцак, Татьяна Васильева, Наталья Воронова

Иллюстрации:
Мария Кондратьева,
Валерия Бурова, Михаил Митин,
Павел Романенко

АДМИНИСТРАТИВНО-
ФИНАНСОВАЯ ДИРЕКЦИЯ

Финансовый директор:
Олег Строчков
КОММЕРЧЕСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
Отдел рекламы:
Директор
Наталья Васюта
Отдел продаж и подписки:
Директор
Павел Константинов

АДРЕС РЕДАКЦИИ
Москва, 101000, Мясницкая, 13, стр. 3
info@ng.ru
Тел.: справки (495) 645-54-28;
распространение: (495) 645-61-44

Редакция не располагает возможностями вести частную переписку, давать юридические консультации и выступать ходатаем в официальных учреждениях, а также рецензировать и возвращать не заказанные ею материалы.

Тир. 8200
Зак. № 0956

Газета подготовлена к печати в компьютерном центре «Независимой газеты». Выходит по пятницам. Отпечатано в ОАО «Московская газетная типография», 123022, Москва, ул. 1905 года, д. 7 стр. 1
Цена договорная

«НВО» зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-58717 от 28.07.2014 © «Независимая газета» © «Независимое военное обозрение» Перепечатка допускается по согласию с редакцией. Ссылка на «НГ» и «НВО» обязательна. Время подписания номера в печать по графику в 16.00, фактически в 16.00. Материалы, помеченные значком или помещенные в специальную рамку публикуются на коммерческих основаниях.

Конфликт с Западом грозит непредсказуемыми последствиями

Ракетные войска перешли на особый режим несения службы



Военнослужащие РВСН в ходе учений отработали обнаружение и уничтожение группы условных диверсантов. Фото со страницы Министерства обороны РФ в «ВКонтакте»



Владимир Иванов

Верховный главнокомандующий – президент Владимир Путин провел встречу с министром обороны Сергеем Шойгу и начальником Генерального штаба Валерием Герасимовым. Сообщение об этом в тот же день было опубликовано на сайте Кремля. Как заявил президент, «высшие должностные лица ведущих стран НАТО допускают и агрессивные высказывания в адрес» России. Главком приказал «перевести силы сдерживания российской армии в особый режим несения боевого дежурства». Основу этих сил составляют Российские войска стратегического назначения (РВСН). Оба военачальника взяли под козырек и ответили: «Есть».

ИСТЕРИКА ЕВРОПЫ И АМЕРИКИ

Боевые действия ВС РФ в ДНР и ЛНР, целью которых является защита граждан этих самопровозглашенных и признанных Россией республик, прекращение геноцида, денацификация и демилитаризация Украины вызвали огромную волну необоснованных заявлений и заведомо ложных сообщений в мировых СМИ. В одной из последних статей обозреватель New York Times Роджер Коэн дал свои разъяснения тому, что подтолкнуло российского президента к «вторжению» на Украину. По его мнению, многолетнее возмущение Владимира Путина поведением США переросло в твердую убежденность в том, что в мире царит «американское беззаконие», которому необходимо положить конец. Он пишет, что «российский лидер охвачен реваншистской яростью и убежден в безжалостном заговоре Запада против Москвы».

Президент Владимир Путин, пишет Коэн, приказал ввести российские войска в Украину, но ясно дал понять, что его истинная цель выходит за рамки его соседа. Его главным целью является американская «империя лжи». Глава Кремля заявил, что «любой, кто попытается помешать» России, столкнется с «последствиями, с которыми Запад никогда не сталкивался в своей истории». «В очередной бессвязной речи, полной гноящихся исторических обид и обвинений в безжалостном заговоре Запада против его страны, г-н Путин напомнил миру в четверг, что Россия «остаётся одним из самых мощных ядерных государств» с «определённым преимуществом в нескольких передовых видах оружия», – констатировал автор статьи.

Перевод усилий Путина на Украину и его тонко завуалированная ядерная угроза разрушили представления Европы о безопасности и понимании презумпции мира, с которой она жила на протяжении нескольких поколений. Послевоенный европейский проект, принесший столько стабильности и процветания странам этого континента, вступил в новую, неопределённую и конфронтационную стадию, объявил Коэн. В преддверии вторжения Путина в Украину, отметил автор, некоторые западные лидеры совершили паломничество в Москву, чтобы попытаться убедить российского президента не делать такого шага. Вашингтон предложил вернуться к контролю над воору-

жениями, а президент Франции Эммануэль Макрон был готов искать новую архитектуру международной безопасности, если Путин не согласен с действующей.

Искренняя, возможно, наивная вера Эммануэля Макрона и канцлера Германии Олафа Шольца в возможность образумить российского лидера наводит на мысль о пропасти между мирами, которые они населяют. Путин был «заинтересован не в том, чтобы взять тонкий скальпель для европейского порядка безопасности, а скорее в тупом ноже, чтобы вырезать в стиле холодной войны» то, что принадлежит России и отделить то, что принадлежит Западу, объяснил Коэн.

Европа вновь осознала свою уязвимость. Эммануэль Макрон заявил, что Владимир Путин «решил совершить самое серьезное нарушение мира и стабильности в Европе за последние десятилетия». А об украинцах он сказал: «Их свобода – это наша свобода».

По убеждению Коэна, ни Соединенные Штаты, ни одна европейская страна не будут рисковать жизнями своих граждан ради этой свободы. Вопрос состоит в том, как они могут подвести черту под действиями президента Путина.

После короткой войны в Грузии, вхождения в состав России Крыма и участия в военном конфликте на востоке Украины, приведшем к созданию двух сепаратистских регионов, и военной интервенции в Сирии Путин ясно пришел к выводу, что готовность использовать вооруженные силы для достижения своих стратегических целей останется без ответа со стороны США или их европейских союзников.

«Россия хочет безопасности в Европе, потому что сила – ее козырь. Она никогда не хотела нового порядка безопасности, каковы бы ни были европейские иллюзии. Путин некоторое время назад решил, что конфронтация с Западом – его лучший вариант», – заметил бывший посол Франции в Дамаске Мишель Дюкло. Он также предположил, что целью Путина вполне может быть установление марионеточного российского правительства в Киеве и что, если ему это удастся, «он захочет того же самого в Прибалтике».

Специалист в области международных отношений, профессор Гарвардской школы им. Кеннеди Стивен Уолт заявил, что разговоры о ядерном конфликте «вызывают тревогу». «Но мне трудно поверить, что какой-либо мировой лидер, включая господина Путина, всерьез подумает о применении ядерного оружия в любом из сценариев, которые мы здесь имеем, по той простой причине, что они понимают последствия», – сказал ученый. Тем не менее история показала, что европейские войны с участием крупной мировой державы могут выйти из-под контроля. Затяжная война на Украине может в конце концов перетечь в Польшу, Венгрию или Словакию.

Центральная Европа и страны Балтии, фактически являющиеся линией обороны НАТО против России, еще некоторое время будут жить с ощущением реальной угрозы. Путин, который потребовал, чтобы НАТО вернулось из стран, ранее контролировавшихся Советским Союзом, на свои позиции до расширения в 1997 году, в конечном счете обратит свое внимание на Литву, Эстонию и Латвию.

Свои измышления он заключает так: «Неуклонно растущий гнев г-на Путина в течение последних двух десятилетий был сосредоточен на воспринимаемом Западом унижении России

после распада Советского Союза 31 год назад и на последующем расширении НАТО на восток, чтобы защитить такие страны, как Польша, которые пострадали во время холодной войны под тоталитарным господством Москвы».

Но российский лидер, очевидно, развил свое возмущение во всепоглощающее мировоззрение об американском беззаконии. Что это будет означать в военном плане в ближайшие годы, еще предстоит выяснить».

ОШИБКИ АМЕРИКИ

Профессор политологии американского Университета Хэмлайн Дэвид Шульц на страницах издающегося в США раз в 2 месяца политического журнала CounterPunch, стилистику которого его редакторы определяют, как «разоблачительную журналистику с радикальных позиций», рассказал читателям о внешнеполитических ошибках Вашингтона, который сегодня вместе с Европой оказался на грани войны с Россией, но американские лидеры не знают, что им делать дальше.

В статье «Чего США не понимают в России» Шульц написал: «В Украине началась война, и, куда она направится дальше, неизвестно». Он отметил, что в преддверии признания Россией отколовшихся регионов Украины президент США Джо Байден и госсекретарь Энтони Блинкен неоднократно заявляли, что дипломатия все еще возможна. Такое утверждение было основано на ложном наборе убеждений или предположений руководства Америки о Европе и мире, которые, как они предполагают, Россия понимает, но не принимает.

Он утверждает, что в мире существует очень много того, что верят США и чего их лидеры просто не понимают. Почти 50 лет назад американский писатель и историк Дэвид Халберстрем и журналистка Фрэнсис Фитцджеральд в своих книгах, посвященных войне во Вьетнаме описали близорукий взгляд федеральных руководителей на внешнюю политику Вашингтона. По их мнению, это было видение, построенное на наборе предположений о мире, который стал формироваться в 1945 году.

С 1945 года США возглавляют демократический свободный мир. Но они также являются лидером в поддержке свода международных законов и норм, определяющих мировоззрение их руководителей. Этой точки зрения придерживается и ООН. В рамках международного права, которые принимаются всеми странами, заложено несколько принципов. Во-первых, начиная с Пакта Келлога-Бриана 1928 года применение силы для разрешения международных споров является незаконным. Во-вторых, необходимо уважать суверенные государственные границы. В-третьих, такие международные институты, как Организация Объединенных Наций и Международный суд, являются инструментами разрешения споров любого рода. Наконец, предполагается, что государства должны быть честными и искренними, признающими вышеуказанные принципы, и добросовестно предпринимать усилия по формированию своего поведения как членов международного сообщества.

Это те принципы, которым теоретически привержены США и которые, по их мнению, разделяют все остальные государства. Это точка зрения, которая отвергает эгоистичный реализм, личные интересы и политику власти как факторы, мотивирующие поведение государства. Это мировоззрение было создано Америкой, и она защищала его на протяжении всей холодной войны с Советским Союзом, принципиально не соблюдавшим эти принципы, что показали события в Венгрии в 1956 году, в Чехословакии в 1968 году и в Афганистане в 1980 году.

Когда Советский Союз распался в 1991 году, США думали, что выиграли холодную войну, а СССР проиграл. Вашингтон считал, что единственным достоверным мировоззрением является его собственное и что в конечном счете экспансионистские тенденции России заканчивались только мировым коммунизмом. Америка убавкивала себя верой в то, что окончание холодной войны означает, что в конце концов Россия присоединится к Европе и станет стабильной либеральной демократией.

Ошибка США состояла в том, что они верили в фикцию о том, что их мировоззрение победило и что они могут обратить другие нации в демократии. Однако неудачи в Афганистане и Ираке должны были убедить американских лидеров в том, что это глупое предположение. Кроме того, еще одним наивным предположением было то, что некоммунистическая Россия примет новый мировой порядок и признает правила нормального поведения, отвечающие интересам Америки и Европы. На самом деле США были настолько уверены в своих внешнеполитических установках, что во времена правления Барака Обамы «поворот в Азию» осуществлялся исходя из предположения о том, что Россия больше не представляет угрозы для Европы и что она всего лишь «региональная держава».

Однополярный мир, который пыталась построить Америка после 1991 года, Россия не приняла. Путин давно намекнул на это, когда сказал, что распад Советского Союза был величайшей геополитической катастрофой XX века. США путали советскую идеологию с российской историей и ее силовыми интересами, считая, что последние больше не имеют значения. Все дело здесь в том, как пишет Шульц, что США не смогли понять, что их видение и понимание мира, не соответствует тому, как его видит и понимает Россия. ★

Новые угрозы из ближнего космоса

Глобальные спутниковые операторы создают риски информационной безопасности

**Михаил Ходаренок**

Возникновение новых угроз и рисков, прямо или косвенно связанных с появлением многоспутниковых низкоорбитальных группировок и эскалацией проблемы перенасыщения околоземных орбит объектами искусственного происхождения, сегодня существует в трех самостоятельных измерениях:

- энергетические (информационные) помехи наземным и орбитальным средствам поддержания стратегической стабильности и международной безопасности, включая средства ядерного сдерживания;

- придание многоспутниковым группировкам малых и сверхмалых космических аппаратов (МКА, СМКА) слабо контролируемых свойств искусственного интеллекта;

- обеспечение безопасности запусков традиционных космических объектов и их возвращения с орбиты (повседневной космической деятельности) в связи с реальной вероятностью столкновения с МКА (СМКА).

АМЕРИКАНСКИЕ И БРИТАНСКИЕ СПУТНИКОВЫЕ РОИ

Прежде всего следует остановиться на запусках США в интересах создания многоспутниковых группировок на низких орбитах. Ведущее место здесь, безусловно, занимают запуски американских МКА Starlink компании SpaceX. В течение последних двух лет было осуществлено более таких 30 запусков. В результате группировка рабочих МКА на орбите в январе 2022 года была доведена до 2000 аппаратов.

В настоящий момент SpaceX формирует группировку первого поколения из двух составляющих.

Первая – 4408 МКА, размещаемых слоями на высотах 540, 550, 560 и 570 км. Каждый слой содержит от четырех до 72 орбитальных плоскостей, в каждой из которых от 520 до 1584 аппаратов.

Вторая часть группировки Starlink первого поколения будет содержать 7518 МКА в трех слоях на высотах 336, 341 и 346 км. Вместе с первой частью, заполняемой сегодня, она должна насчитывать 11 926 аппаратов.

Группировка второго поколения будет значительно многочисленнее. В октябре 2019 года SpaceX подала в Федеральную комиссию США по связи (FCC) заявку на запуск 30 тыс. МКА на орбиты в диапазоне высот от 328 до 614 км. В августе 2020 года компания попросила внести в свою заявку изменения, связанные с возможностью запуска своих спутников большими группами (до 500 МКА) с использованием перспективной ракеты-носителя сверхтяжелого класса Starship.

На лидирующие позиции по числу выведенных в космос МКА благодаря спутникам группировки OneWeb выходит и Великобритания, развернув в 2020–2021 годах на низких полярных орбитах к февралю 2022 года около 450 таких аппаратов. Планируется, что к концу 2022 года сеть OneWeb из 648 МКА будет завершена и компания начнет предоставлять интернет-услуги глобально.

ПРАВИЛА ОРБИТАЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ

Хотя объем околоземного космического пространства весьма велик, отдельные спутниковые системы имеют весьма важные функции, долгие годы занимая соответствующие высоты и наклонения. Это увеличивает перегруженность орбит, требуя активного управления для удержания КА на требуемой орбите, при том что технология эффективного автоматического предотвращения столкновений все еще находится в стадии разработки.

Требуется повышенная осведомленность о космической обстановке с использованием данных операторов, а также широко используемых наземных средств оптико-электронного и радиолокационного наблюдения. Следует и укреплять контакты со спутниковыми операторами.

По завершении развертывания группировка Starlink будет включать в себя столько же спутников, сколько существует отслеживаемых сегодня обломков. При этом ее общая масса будет равна массе всех объектов, находящихся в настоящее время на орбитах: более 9800 т, из

которых не менее 3000 т на низких орбитах. Помимо этого МКА Starlink будут размещены в достаточно узких орбитальных слоях, что создаст их беспрецедентную загруженность, поскольку на орбите уже находятся (по состоянию на середину 2021 года) около полутора тысяч МКА.

ОСОБЕННОСТИ ОРБИТАЛЬНОГО ТРАФИКА

Многоспутниковые низкоорбитальные группировки состоят из серийно выпускаемых МКА с несколькими резервными системами. Что допускает короткие циклы обновления и быстрое расширение возможностей, предполагая утилизацию значительного количества выведенного в космос оборудования.

Таким образом, SpaceX будет активно уводить свои спутники с орбиты по истечении срока их службы. В любой момент примерно 10% группировки будет сходиться с орбиты. Если и другие компании будут делать то же самое, тысячи сходящих (уводимых) с орбиты спутников будут медленно проходить через одно и то же перегруженное пространство, создавая там высокий риск столкновения.

Кроме того, каждая мегагруппировка в результате сводимых с орбиты спутников будет

Компания SpaceX отреагировала, добавив к спутникам затемняющие приспособления, которые уменьшили их видимость невооруженным глазом, но оставили яркими для телескопов. В начале февраля 2022 года был учрежден Центр международного астрономического союза (МАС) по защите темного и спокойного неба от помех, создаваемых многоспутниковыми группировками. Что стало примером координации усилий по поиску решений, направленных объединение усилий астрономов, спутниковых операторов, регулирующих органов и широкой общественности по решению этой комплексной проблемы.

В более отдаленной перспективе могли бы быть реализованы дополнительные меры по ограничению либо смягчению эффектов создаваемых мегагруппировками физических и энергетических помех традиционным космическим системам наряду со снижением риска столкновений на орбитах и образования космического мусора.

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ УГРОЗЫ

В обозримой перспективе появление и развитие многоспутниковых группировок МКА в области низких орбит прямых угроз военной

**Появление американских многоспутниковых группировок прямых угроз военной безопасности России не создаст.**

Фото Reuters

производить значительное количество мелких частиц, которые могут превысить естественные формы высотного атмосферного осаждения алюминия, особенно если будут развернуты группировки МКА в их полном составе.

Национальные регулирующие органы (такие, например, как FCC США) назначают мегагруппировкам орбитальные слои в порядке поступления заявок без какой бы то ни было оговорки на другие страны. Это фактически монопольное занятие важнейших в оперативном отношении орбитальных слоев, многие из которых используются в интересах поддержания стратегической стабильности и международной безопасности (стратегическая разведка, специальная связь). А это, между прочим, входит в явное противоречие с положениями Договора по космосу 1967 года.

Однако Starlink и OneWeb – это частные компании. Они запрашивают и получают лицензии у своего национального регулятора, который на ранних этапах процесса планирования отправляет в Международный союз электросвязи лишь общее описание мегагруппировки, включая частоты, которые она будет использовать. Не существует никаких обязательных международных правил и по другим аспектам создания многоспутниковых низкоорбитальных группировок.

Наконец, следует упомянуть и об угрозах, которые уже сегодня мегагруппировки создают для астрономии и наблюдения ночного неба. Еще два года назад астрономы настаивали на уменьшении количества и яркости МКА Starlink. Международный астрономический союз (МАС) совместно с Национальным научным фондом (США) провел в июле 2020 и 2021 годах семинары (SATCON1 и SATCON2) по снижению негативного влияния многоспутниковых группировок на астрономические наблюдения и состояние ночного неба.

безопасности Российской Федерации не создаст.

Более реальны опосредованные угрозы. Развитие многоспутниковых негеостационарных систем связи (космического интернета) OneWeb и StarLink приведет к переизбытку предложений на мировом рынке телекоммуникационных услуг. Учитывая высокую себестоимость этих проектов, конкурентные преимущества будут явно не в пользу отечественных компаний и операторов даже с государственной поддержкой.

Помимо орударства международной борьбы за частоты (поскольку существуют еще и геостационарные спутники) проекты StarLink и OneWeb будут еще и конкурировать с наземными сетями связи, поскольку отечественный Ростелеком имеет свои интересы внедрения интернета в удаленных районах России.

Для стран, где уделяется особое внимание вопросам национальной, прежде всего – информационной безопасности, будущие глобальные спутниковые операторы создают реальные угрозы и риски. Недаром в России эти операторы не получают требуемых разрешений, без которых ввозить спутниковую аппаратуру в страну запрещено. ФСБ России предупредила, что новый спутниковый интернет несет в себе угрозы для безопасности, в том числе как средство контроля информационных потоков. Хотя это отнюдь не единственная составляющая такой угрозы для России.

ФСБ опасается, что StarLink и OneWeb станут монополистами в предоставлении доступа в интернет в отдаленных регионах России. Реализация подобных зарубежных систем сделает нерентабельной деятельность российских операторов связи, особенно в труднодоступных и малонаселенных районах, а организацию телекоммуникаций традиционными средствами – очень затратной. Это поставит ряд российских регионов в полную зависимость от других стран.

Поэтому единственным действенным способом противостоять угрозам, возникающим от развертывания глобальных систем спутниковой связи для обеспечения широкополосного и интернет-доступа, особенно в районах Арктики и Крайнего Севера, является ограничение их использования на территории Российской Федерации и развитие конкурентных отечественных систем связи с аналогичным функционалом.

НЕДОПУСТИМЫЕ СЦЕНАРИИ

Первая составляющая этой угрозы – наземный пользовательский терминал. По своей сути это абсолютно автономная станция космической связи с выводом граждан из-под национального контроля в их деятельности во Всемирной сети (возможность доступа к финансовым операциям невидимо для государства, в том числе для финансирования терроризма, коммуникаций с любыми целями и т.п.).

С другой стороны, разрешив работу этого сервиса на территории России, придется как-то подгонять под его работу нашу законодательную базу. США, естественно, будут иметь возможность контролировать глобальную информационную сеть.

Вторая составляющая угрозы, хотя и не столь значительная, – сценарий, когда космический интернет станет безальтернативным, и уже через несколько лет мы придем к отключению наземных интернет-линий. Здесь можно будет изолировать отдельно взятую страну от Всемирной сети путем простого отключения. Опять-таки такой возможностью будут эксклюзивно обладать лишь США.

Третья составляющая – технологическая. Мы снова отдаем монополию американцам.

Есть и четвертая, пожалуй, самая важная составляющая угрозы информационной безопасности космического интернета. Это SkyNet и построенная на нем глобальная военная телекоммуникационная сеть. Разного рода системы искусственного разума, в том числе боевые роботы, летающие и плавающие беспилотные аппараты, очень чувствительны как к объемам передаваемых данных, так и радиусу действия, ограниченному расстоянием до наземного оператора, который ими управляет. Безопасность каналов SkyNet будет обеспечиваться шифрованием, подконтрольным только США.

РАЗВЕДКА И ДИПЛОМАТИЯ

Еще одна составляющая опосредованной угрозы многоспутниковых орбитальных группировок будет связана с возможностью реализации технологий на их основе систем оперативного мониторинга (разведки и наблюдения) объектов наземного, морского, воздушного и, возможно, космического базирования.

При этом оперативность предоставления информационных услуг может быть обеспечена лишь в случае, если все ее орбитальные и наземные компоненты объединены единой сетью связи и передачи данных, в том числе с использованием межспутниковых каналов.

В настоящее время магистральным направлением развития подобных технологий является реализация многоспутниковой группировки как мультиагентной системы – совокупности взаимодействующих между собой интеллектуальных агентов, в роли которых выступают орбитальные, наземные и воздушные узловые элементы сети.

Отсюда просматривается угроза, связанная с бурным развитием многоспутниковых систем дистанционного зондирования, разведки и наблюдения, используемых в том числе в коммерческих целях: это угроза появления действующих интегрированных космических информационно-телекоммуникационных сетей многодоменного командования и управления, устойчивость которых в условиях программно-аппаратных и иных воздействий будет чрезвычайно высока.

Появление многоспутниковых низкоорбитальных группировок поставило перед мировым сообществом ряд волнующих вопросов, связанных с повседневной деятельностью как в космосе, так и на Земле. ★

Михаил Михайлович Ходаренок – экс-начальник группы 1-го направления 1-го управления Главного оперативного управления Генштаба ВС РФ, полковник.

«Сушки» сдуло «шквалом»

Индонезия приобретает французские истребители и подлодки



Владимир Карнозов

Под сильнейшим нажимом Вашингтона Индонезия отказалась от исполнения ранее подписанного с Россией контракта на 11 многофункциональных истребителей Су-35С. Вместо «сушек» приобретается западная авиатехника: размещена заявка на американские F-15EX Eagle II («Орел»). – «НВО»), проведены переговоры и подписаны документы по французским самолетам типа «Рафаль» (Rafale в переводе на русский означает «Шквал». – «НВО»).

По «Орлам» уже получено предварительное одобрение Конгресса США, но они вряд ли долетят до «континента архипелага», это слишком дорого. Первая пара подобных самолетов, принятых ВВС США у промышленности для испытаний в прошлом году, обошлась Пентагону существенно дороже серийных F-35A Lightning II («Молния»), о завышенных ценах на которые неоднократно говорил бывший президент Трамп и высокопоставленные военные. Заметим, что сначала Джакарта пожелала приобрести машины пятого поколения, но получила «вежливый отказ»: вместо «Молний» в ноябре 2020 года тогдашний глава Пентагона Марк Эспер предложил F-16 прошлого поколения в обновленном варианте Block 72 с радиолокатором APG-82, оснащенным активной антенной решеткой (АФАР). Однако эта машина по летно-техническим данным не устроила потенциального покупателя. Он считает, что ВВС Национальной армии Индонезии лучше подойдет тяжелый F-15EX с характеристиками, приближенными к Су-35С.

Главная проблема американской продукции – завышенные цены, запредельные для страны развивающегося мира с экономикой, пострадавшей, как и многие другие, от пандемии COVID-19. Европейская техника тоже недешева, но «Рафаль» меньше по размерности и скромнее по характеристикам и в результате продается дешевле F-15EX. Пару лет назад правительство в Джакарте выразило интерес к приобретению до 48 подобных самолетов. Год спустя министр обороны Праболо Субианто рассказал о подготовке к сделке на 36 единиц как части амбициозного проекта с Францией, включающей также самолеты-заправщики A330 и субмарины Scorpene. Прошлым летом стороны подписали письмо о намерениях на обозначенное число крылатых машин. В конце января сего года Праболо Субианто публично подтвердил факт завершения контрактных переговоров и анонсировал выход на сделку. И вот 10 февраля авиастроительная фирма Dassault Aviation в лице своего руководителя Эрика Траппье и глава Агентства оборонных объектов МО Индонезии вице-маршал авиации Юсуф Джаухари подписали соглашение на 42 самолета модификации F4. Из них 30 будут одноместными, остальные – учебные «спарки». Церемония прошла в Джакарте с присутствием глав оборонных ведомств двух государств.

«Мы планируем закупить 42 самолета «Рафаль», – сказал тогда Праболо Субианто. Почему «планируем», ведь сделка подписана? Выясняется, что она пока ограничена шестью самолетами первой партии. Министр обороны Франции Флоранс Парли пояснила, что «стратегическое партнерство» между двумя странами еще только налаживается: ранее Пятая республика крупных отгрузок вооружения, военной и специальной техники в адрес государства-архипелага не выполняла. «Мы будем постепенно продвигаться вперед по пути углубления наших связей в области обороны», – сказала Парли.

Вскоре после церемонии в Джакарте посольство в Париже опубликовало заявление: «Как страна с продвинутой оборонной промышленностью, Франция может стать стратегическим партнером Индонезии в ее усилиях по обновлению arsenалов и ускоренному развитию национального оборонного сектора промышленности. Это поможет местной промышленности стать частью глобальной производственной цепочки. Сообразно в ходе дискуссии о будущей кооперации между нашими странами по линии военно-технического сотрудничества наш министр обороны уделил большое внимание развитию местной промышленности».

Сделка по «Рафаль» предполагает решение под ключ, включает полный пакет услуг по обучению летчиков, а также логистику поддержки на нескольких авиабазах и учебный центр с парой авиационных тренажеров. Местной промышленности обещают «значительные инвестиции как в авиационном секторе, так и других важных сферах кооперации по линии широкого портфеля двойных технологий, освоенных «Дассо» и ее промышленными партнерами, такими как «Авиационные двигатели Сафран» и «Талес».

«Этим контрактом начинается долговременное сотрудничество, которое позволит «Дассо» быстро нарастить свое присутствие в стране», – отметил Эрик Траппье. Он высказал уверенность, что «Рафаль» покажет «полное соответствие всем операционным потребностям ВВС Национальной армии Индонезии, продолжающим оказывать активный вклад в оборону и суверенитет своей республики».

Индонезийские военные получили возможность подробно ознакомиться с образцами авиатехники в 2020 году, когда несколько самолетов «Рафаль» из состава Морской авиации ВМС Франции приземлились на авиабазе Султан Искандар Муда в провинции Ачех Бесар. Под руководством иностранных инструкторов местные летчики даже выполнили несколько ознакомительных полетов на «спарке».

Внешне все выглядит вполне благопристойно. Однако есть основания полагать, что Индонезия идет на военно-техническое



Российский Су-35С был лучшим по летно-техническим характеристикам, но не прошел на индонезийский рынок по геополитическим причинам.

Фото с сайта www.mil.ru

сотрудничество с Францией вынужденно, стараясь минимизировать риски и последствия фактического отказа от продолжения ВТС с Россией. Джакарта запугана американцами, боится им перечить, опасаясь экономических санкций, которые Белый дом может ввести по линии CATSA (Закон о противодействии противникам Америки посредством санкций 2017 года) и новых, принимаемых в связи с событиями на Украине. Несмотря на впечатляющий рост до пандемии, экономика страны – особенно высокотехнологичные отрасли – все еще развита слабо, что находит отражение в низких доходах населения и размере госбюджета, сильной зависимости от иностранных финансовых институтов и инвесторов.

Решение на военно-техническое сотрудничество с Россией, принятое на рубеже веков, объяснялось желанием Джакарты расширить международные связи, воспользоваться нашей техникой, технологией и инвестициями для укрепления суверенитета, вооруженных сил и национальной промышленности, особенно ее оборонного сектора. По своим летно-техническим характеристикам, прежде всего соотношению «дальность – боевая нагрузка», а также ценовым показателям, Су-27СКМ и Су-30МК оказались гораздо лучше американских самолетов легкого класса F-16A/B. Этот факт нашел подтверждение в ходе одновременной эксплуатации вышеназванных типов в составе ВВС Национальной армии Индонезии на протяжении почти 20 лет. Между тем ничего лучше F-16 ни США, ни Западная Европа предложить не могли, во всяком случае за приемлемую цену.

Внимательно наблюдая за развитием ВТС России и Индонезии, Вашингтон обратил внимание на восторженные отзывы местных летчиков о нашей технике и планы оборонного ведомства на дальнейшие ее закупки. Стремясь переломить тренд на укрепление российско-индонезийского сотрудничества, тогдашний президент США Барак Обама не только снял со страны наложенные в связи с событиями в Ачехе экономические санкции, но и предоставил пакеты бесплатной военной помощи, включая отправку старых F-16A/B из наличия со складов ВВС США. Более новые и современные F-16C/D поставлялись по сниженным ценам, в результате чего совокупный парк машин данного типа увеличился до 50. Приняв американские подкаты, правительство в Джакарте тем не менее объявило Су-35С «лучшим выбором» основного типа боевого самолета на дальнюю перспективу развития ВВС Национальной армии. Строились планы на огромную партию в дополнении к десятку ранее приобретенных Су-27СКМ и Су-30МК.

Почти 10 лет шла как открытая, так и подкованная борьба между сторонниками и противниками Су-35С. Последние окончательно победили год назад. Тогда начальник штаба ВВС Индонезии Фаджар Прасетью подтвердил попавшую в СМИ информацию о готовности закупить к 2024 году 36 французских самолетов «Рафаль» и – одновременно – 8 американских F-15EX. При этом он оказался комментируя аргументацию журналистов, что обращение к Вашингтону с просьбами по F-35A и F-15EX носит формально-дипломатический характер, с целью продемонстрировать лояльность Белому дому. На самом деле максимум, чего реально хотели в Джакарте, – не обидеть Штаты, с тем чтобы они продолжали оказывать военно-техническую помощь и поддержку, в том числе по возведению новой военной базы и учебного центра на берегу Южно-Китайского моря.

Судя по всему, Вашингтон понял позицию Джакарты. В текущей геополитической обстановке она его вполне устраивает. Суть – в отказе продолжать ВТС с Россией за смягчение финансово-экономических условий при заключении сделок с коллективным Западом. Купит Индонезия новые американские истребители или нет – вопрос второстепенный. Тем более что количество небольшое, оно практически никак не скажется на доходах и загрузке огромного авиапрома. Во Франции же разрыв оборонно-промышленного комплекса гораздо меньше, а посему заказ на несколько десятков «Рафалей» очень и весьма

желателен, поможет поддержать рентабельность выпуска данной модели на заводе фирмы «Дассо».

Для Индонезии с ее ограниченными финансовыми ресурсами ключевой вопрос – ценовые условия закупки новой военной техники. Здесь Елисейский дворец пошел навстречу, предоставив межгосударственный кредит под суверенные гарантии на 80% суммы контракта. Похожая схема уже применяется в Египте.

Условия неплохие, но не столь хорошие по сравнению с российскими, что представлялись при реализации сделки по Су-27/Су-30. Прежде всего по цене, но не только. Напомним, значительная часть платежей обеспечивалась в виде бартера с поставками предметов традиционного экспорта, в частности каучука и пальмового масла.

США и Франция конкурируют на рынке военной техники, порой весьма жестко. Подтверждением тому служит пример Австралии. Некоторое время назад эта страна провела ряд международных тендеров на закупку отдельных видов вооружения и военной техники. Европейские производители победили в двух из них – на вертолеты огневой поддержки «Тигр» (Tiger) и подводные лодки Shortfin Barracuda Block 1A. Однако в конце 2020 года правительство приняло решение досрочно вывести всех «Тигров» из эксплуатации, спешно заменив их американскими AN-64. А прошлым летом разорвало контракт по «барракудам», вместо того декларировав желание приобрести атомные субмарины у США и Великобритании по линии взаимодействия внутри вновь образованного военно-политического блока AUKUS.

Данное решение вызвало бурю протеста в Париже, им даже был – пусть и в теории – поставлен вопрос о выходе из всех союзов с государствами, столь предательски поступившими в случае с подводными лодками. Желая успокоить обиженного, но «очень важного» партнера по НАТО, Вашингтон предложил различные «компенсации», в том числе обещав поделить высокими технологиями проектирования и строительства атомных авианосцев.

Похоже, Белый дом также принял решение на отказ от конкуренции с Францией за военные заказы Индонезии, тем самым дав молчаливое согласие на реализацию проекта по самолетам типа «Рафаль», а также другим в развитие франко-индонезийского сотрудничества. Поняв позицию Вашингтона, Париж и Джакарта пошли дальше. Они приступили к переговорам по субмаринам типа Scorpene. Если сделка состоится, она послужит некой компенсацией группе компаний Naval за потерю австралийского контракта на «Барракуды». Правда, недостаточной: вместо 12 лодок речь идет о 2–4. Кроме того, водоизмещение Scorpene составляет около 2 тыс. т против 5 тыс. у «Барракуды». Вооружение – старинные противокорабельные ракеты SM39 Exocet против дальнобойных SCALP и «Томогавок», боевая информационно-управляющая система – морально устаревшая SUBTICS вместо продвинутой американской AN/BYG-1 на основе БИУС подводных атомных лодок.

Помимо субмарин, Индонезия также интересуется самолетами-заправщиками A330 и корветами проекта Gowind водоизмещением 2500 т. Сумма всего пакета по-разному оценивается экспертами – от 10 млрд до 25–28 млрд долл. Это значительно меньше разорванного австралийского контракта по «Барракудам», оцениваемого суммой 66 млрд долл.

Пока трудно сказать, будет ли выход на сделку. Ключевой вопрос – финансовые условия. Платежеспособность Индонезии невысокая, потребуются крупный заем с неясной возможностью погашения даже в длительной перспективе. Очевидно, поэтому обсуждение велось сначала по четырем подлодкам, а в последнее время ведется лишь по двум. Повторимся, что отказ Индонезии от практического исполнения ранее подписанного контракта по Су-35С – вынужденный, принят в условиях сильнейшего давления со стороны США. Официальные лица избегают четких комментариев по данному вопросу, а когда журналисты настаивают, дают расплывчатые формулировки типа «не сошлись по цене».

Украинские наследники

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

Об этом, в частности, сообщалось в заметке «Укроборонпром представил новую реактивную систему залпового огня «Верба», размещенной 2 декабря 2015 года на сайте госконцерна.

«Настало время, когда надо прекращать ехать на советском прошлом и начинать смотреть в перспективу, – отмечал тогда гендиректор Укроборонпрома Роман Романов. – «Верба» – это то вооружение, которое должно поступать в армию в промышленных масштабах».

Впрочем, по ряду причин окончательное решение о госиспытаниях и постановке новой РСЗО на вооружение ВСУ длительное время не принималось. В то же время именно такие РСЗО были, судя по всему, поставлены Украиной в 2017 году в Сенегал (шесть БМ типа БМ-21У были заявлены Сенегалом в соответствии с ооновским реестром поставок ВВСТ). Боевые машины РСЗО на базе этого же автомобиля-шасси, известные под обозначением «Бастион-1», также были поставлены несколькими годами ранее в Демократическую Республику Конго (проект «Бастион-1» мы в данной публикации рассматривать не будем).

Наконец, в 2021 году проблема с «Вербой» была решена в положительном ключе: как сообщалось в украинских СМИ со ссылкой на источники в Минобороны Украины, в Укроборонпроме и конструкторском бюро-разработчике модернизированной РСЗО типа БМ-21У «Верба» была принята на вооружение ВСУ.

«Верба» получила цифровую систему управления огнем, которая позволяет боевому расчету решать задачи по наведению и управлению огнем БМ в автоматическом режиме. В таком же автоматическом режиме, как указывается в статье «Украинская армия принимает на вооружение РСЗО БМ-21У «Град», размещенной 15 сентября 2021 года на сайте ГК «Укроборонпром», может осуществляться боевым расчетом и перезарядка БМ (точнее, перезарядка осуществляется в механизированном режиме). Применение цифровой системы управления огнем, как указывают в Укроборонпроме, позволило существенно сократить время подготовки модернизированной РСЗО к открытию огня.

«Мы внедрили уникальные технические решения, позволившие превзойти «Град». Так, благодаря минимизации участия человека в операциях боевой машины время, необходимое на открытие огня, сократилось до пяти минут, – подчеркивает в этой связи Яков Мормило, директор ГП «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению им. А.А. Морозова». – В то время как боезапас «Града» требовалось перегружать вручную несколькими военнослужащими – а средняя масса одного реактивного снаряда превышает 60 кг, – работа «Вербы» полностью автоматизирована. Это существенно повышает эффективность решения боевой задачи».

Цифровой стала и установленная на боевую машину БМ-21У система связи – она обеспечивает боевому расчету надежную и безопасную передачу и прием данных, в том числе в защищенном режиме. Также в процессе работ по модернизации данного образца артиллерийского вооружения были обновлены система навигации и топопривязки, а также другие системы базового «Града».

Боевая машина модернизированной РСЗО, как и в случае с базовым вариантом «Града», оснащается пакетом на 40 направляющих, в которых размещаются 122-мм реактивные снаряды (РС). При этом, как утверждается в зарубежных источниках, в новой РСЗО применяются также и новые РС, которые позволяют осуществлять поражение наземных целей на дальности до 40 км. При этом благодаря применению в усовершенствованной системе управления огнем новой системы стабилизации разработчику удалось добиться существенного повышения точности стрельбы.

Важной особенностью модернизированной РСЗО является новое шасси, во многом благодаря которому, по утверждению специалистов Укроборонпрома, боевой машине и будет обеспечена способность эффективно действовать на современном поле боя.

БМ-21У создана на базе автомобиля-шасси КраЗ-6322 разработки и производства компании «АвтоКраЗ», имеющего колесную формулу 6х6 и четырехдверную кабину, рассчитанную на размещение в ней в достаточно комфортных условиях всех пяти человек боевого расчета «Вербы». На базовом «Граде», напомним, применяется автомобильное шасси марки «Урал».

Согласно информации, приведенной на официальном сайте компании «АвтоКраЗ», автомобили-шасси КраЗ-6322 предназначены для монтажа установок специального назначения, в том числе различного военного оборудования и бортовых платформ. Данные автомобили-шасси, по заявлению компании-разработчика, могут эффективно эксплуатироваться «по всем видам дорог и бездорожью».

Автомобиль-шасси КраЗ-6322 имеет в базовом варианте следующие характеристики: колесная формула – 6х6, масса снаряженного автомобиля – 10 900–11 600 кг, грузоподъемность – 11 400–20 600 кг, двигатель – дизельный с турбонаддувом, мощность двигателя – 300–400 л.с., максимальная скорость движения – 100 км/ч, используемые марки шин – 525/70R21, 530/70–21, 445/65R22,5, 16.00R20 и 1300x530–533; максимально преодолеваемый машиной подъем – 60%, максимально преодолеваемый машиной боковой уклон – 25 градусов.

В состав РСЗО «Верба», кроме боевой машины – пусковой установки (ПУ) с шифром БМ-21У, входит также транспортно-заряжающая машина (ТЗМ), у которой, судя по всему, имеются только код по Классификатору вооружения, войсковой техники и имущества МО Украины, а также, что весьма

примечательно, номенклатурный номер НАТО (более подробно об этом будет рассказано ниже).

ТЗМ может перевозить до 80 реактивных снарядов (то есть два полных боекомплекта для БМ типа БМ-21У) и позволяет боевому расчету перезарядить свою БМ полным боекомплектом всего за 10 минут. Примечательно, что в некоторых источниках указывается еще меньший интервал времени – 5 минут, однако это скорее всего ошибка: столько времени необходимо на подготовку к приведению БМ в боевое положение и открытие огня, а не на более сложную процедуру, которой является перезарядка пусковой установки – пусть даже и в существенно автоматизированном варианте исполнения.

20 февраля 2019 года на сайте ГК «Укроборонпром» появилось сообщение о том, что серийным выпуском БМ-21У «Верба» будет заниматься Госпредприятие «Шепетовский ремонтный завод», которое расположено в городе Шепетовка и так же, как и харьковское конструкторское бюро ХКБМ, входит в состав Укроборонпрома. Кстати, именно это предприятие, образованное на базе бывшего 369-го центрального ремонтного завода вооружения МО СССР, разработало второй из упомянутых в самом начале статьи вариантов модернизации «Града», который получил обозначение БМ-21УМ «Берест».

В начале ноября 2019 года, выступая на брифинге в Информгентстве МО Украины «АрмияИнформ», начальник управления военно-технической политики и формирования гособоронзаказа Департамента военно-технической политики, развития вооружения и военной техники МО Украины полковник Владислав Шостак заявил, что РСЗО «Верба» успешно завершила госиспытания и официально принята на вооружение ВСУ. Об этом со ссылкой на полковника Владислава Шостака тогда сообщал ряд украинских СМИ. Причем отмечалось, что в том же 2019-м году в украинских ВС будут сформированы первые штатные подразделения, вооруженные новыми РСЗО.

Однако, как выяснилось недавно, та двухлетней давности информация была, мягко говоря, не совсем точна. Дело в том, что официальный документ о принятии модернизированной РСЗО типа БМ-21У на вооружение украинской армии появился совсем недавно. Это приказ № 260, подписанный 27 августа 2021 года министром обороны Украины Андреем Тараном, согласно которому модернизированная система артиллерийского вооружения после успешного завершения всех положенных госиспытаний и была наконец-то принята ВСУ в свой арсенал:

«В соответствии с Порядком разработки, освоения и выпуска новых видов продукции оборонного назначения, а также прекращения выпуска существующих видов такой продукции, утвержденным Постановлением Кабинета министров Украины от 20 февраля 2013 года № 120, учитывая положительные результаты государственных испытаний и с целью обеспечения Вооруженных сил Украины современными реактивными системами залпового огня приказываю:

1. Принять на вооружение Вооруженных сил Украины модернизированную реактивную систему залпового огня БМ-21У «Град» (код по Классификатору вооружения, войсковой техники и имущества Министерства обороны Украины ВК 001–2000–А2111005У, номенклатурный номер НАТО – 1055 61 014 9968) в таком составе:

боевая машина БМ-21У (код по Классификатору вооружения, войсковой техники и имущества Министерства обороны Украины ВК 001–2000–А2111011У, номенклатурный номер НАТО – 1055 61 014 9970);

транспортно-заряжающая машина (код по Классификатору вооружения, войсковой техники и имущества Министерства обороны Украины ВК 001–2000–А2112011У, номенклатурный номер НАТО – 1450 61 014 9969)...

3. Функцию обеспечения Вооруженных сил Украины модернизированными реактивными системами залпового огня БМ-21У «Град» возложить на Центральное ракетно-артиллерийское управление вооружения Командования сил логистики Вооруженных сил Украины...» (стилистика цитируемого документа сохранена в соответствии с его фотокопией, размещенной на сайте ГК «Укроборонпром»).

В этой связи следует отметить, что, согласно упомянутому документу, модернизированная РСЗО принята на вооружение ВСУ под обозначением БМ-21У «Град». В то же время полное официальное название проекта данной конкретной модернизации РСЗО, которое упоминается на сайте ГК «Укроборонпром», – «Верба/1», тогда как в более широком обращении используется название «Верба».

Возможно, впрочем, что сюда, как это иногда бывает, вкралась банальная ошибка и настоящее название этого проекта и, соответственно, варианта РСЗО все же – «Верба», либо же в находящемся в открытом доступе документе решили «не светить» шифр программы, в соответствии с которой осуществлялась модернизация данной системы артиллерийского вооружения. Возможно, есть и какое-то иное объяснение. Однако в любом случае в официальных документах Минобороны Украины, как это и было показано выше, название «Верба» ни в каком из вариантов не применяется.

С другой стороны, вопрос о том, какое наименование РСЗО является официальным, а какое, скажем так, народным, – на самом деле не так уж и важен. Особенно на фоне некоторых других странностей, сопровождающих данный проект.

Дело в том, что в рассмотренном выше приказе главы украинского военного ведомства Андрея Тарана о принятии на вооружение ВСУ системы БМ-21У «Град» дается ссылка на постановление кабинета министров Украины № 120 от 20 февраля 2013 года, которым был утвержден Порядок разработки, освоения и выпуска новых видов продукции оборонного назначения, а также прекращения выпуска существующих видов такой продукции. На основании этого постановления и строится, проще говоря, вся фабула рассматриваемого приказа министра обороны Украины.

Однако дело в том, что, насколько известно автору этого материала, 3 марта 2021 года постановлением кабинета министров Украины № 234, подписанным премьер-министром Украины Денисом Шмыгалем, утвержден новый Порядок разработки, освоения и выпуска новых видов продукции оборонного назначения, а также прекращения выпуска существующих видов такой продукции, тогда как постановление кабинета министров Украины от 20 февраля 2013 года № 120 «Об утверждении Порядка разработки, освоения и выпуска новых видов продукции оборонного назначения, а также прекращения выпуска существующих видов такой продукции» этим документом признано «утратившим силу». Данное постановление вступило в силу 26 марта 2021 года.

Глава украинского военного ведомства подписал свой приказ 27 августа 2021 года, то есть пять месяцев спустя после того, как правительственное постановление, на котором он основывает свое решение, полностью утратило силу. В результате нехитрых юридических умозаключений получаем, что приказ министра



Украинские расчеты РСЗО БМ-21 «Град» на репетиции парада в Киеве.

Фото Reuters

«Града»

обороны Украины Андрея Тарана насчет новой РСЗО основан на утратившем силу, а фактически – не существующем в реальной юридической плоскости (разве что в архивно-исторической ее составляющей) документе и потому, как представляется, не может иметь какой-либо юридической силы.

Таким образом, получается, что официально принятие на вооружение ВСУ модернизированной РСЗО, которая в упомянутом приказе главы украинского военного ведомства обозначена как БМ-21У «Град», в лучшем случае просто не состоялось, а в худшем – и вовсе является незаконным, правомерность исполнения которого может вызвать вполне закономерные вопросы – как минимум недоумение – у подчиненных министра. Тут, как принято говорить, дальнейшие комментарии будут совершенно излишни. Ну, а те, кто не верит, что такое возможно, могут изучить фотокопию уникального с юридической точки зрения приказа на сайте ГК «Укроборонпром», а если к моменту публикации этого материала ее уже удалят, – то на сайтах целого ряда СМИ.

Кстати, на официальном сайте Министерства обороны Украины в списке приказов, подписанных главой военного ведомства, приказа за № 260 от 27 августа 2021 года нет: за 27 августа есть приказ № 258, а затем тем же днем идет уже приказ № 261. Судя по всему, в военном ведомстве вывешивать приказ о принятии на вооружение украинской армии новой системы артиллерийского вооружения не решились (что вполне понятно и объяснимо), но зато это сделали в Укроборонпроме.

В заключение остается указать, что, как уже упоминалось выше, Государственное предприятие «Шепетовский ремонтный завод», назначенное серийным производителем РСЗО типа БМ-21У «Верб» одновременно в инициативном порядке с использованием только собственных оборотных средств разработало и предлагает национальному Минобороны и потенциальным зарубежным партнерам по военно-техническому сотрудничеству другую систему оружия, созданную на базе «Града».

РЕАКТИВНЫЙ «БЕРЕСТ»

122-мм РСЗО, разработанная специалистами ГП «Шепетовский ремонтный завод», получила обозначение БМ-21УМ «Берест» и, как утверждается в украинских материалах, способна поражать наземные цели на дальности до 20,4 км. На странице сайта ГК «Укроборонпром», посвященного новому образцу артиллерийского вооружения, особо отмечается, что конструкторские работы по проектированию БМ-21УМ осуществлялись специалистами предприятия-разработчика «в тесной кооперации с артиллерийскими подразделениями и военнослужащими боевых машин реактивной артиллерии и принимая во внимание их советы и боевой опыт в целях создания новой машины».

«Берест» предназначен для замены БМ-21 «Град», стоящей на вооружении Вооруженных сил Украины, – отмечается в информационном сообщении ГК «Укроборонпром» от 9 октября 2018 года. – Использование современных цифровых технологий и новое шасси отечественного производства предоставляют «Бересту» ключевые боевые и эксплуатационные преимущества, которые значительно расширяют боевые возможности РСЗО».

Следует отметить, что в отличие от РСЗО типа БМ-21У «Верб» данная система артиллерийского вооружения не является, как принято говорить, чистым наследником советского «Града», а представляет собой настолько глубокую модернизацию последнего, что пусть и с определенными допущениями, но вполне может считаться новым образцом вооружения данного класса. В то же время, безусловно, идеология построения и всей системы артиллерийского вооружения в целом, и входящей в ее состав боевой машины – пусковой установки РС в частности, по большому счету осталась прежней. Ведь, как мы понимаем, вряд ли можно изобрести что-то лучше, чем «Град».

С другой стороны, с конструктивной точки зрения новая РСЗО существенно отличается от базовых машин семейства «Град». Дело в том, что под замену попали не только шасси и системы управления огнем, навигации и связи базовой БМ, но еще и собственно сама ее артиллерийская часть: боевая машина РСЗО типа БМ-21УМ «Берест» оснащена не 40-зарядным, а 50-зарядным пакетом для стрельбы РС.

«Особенность новой РСЗО – увеличение мощности залпа до 50 реактивных снарядов вместо 40 в «Граде», – отмечается в этой связи в информационном сообщении, размещенном на сайте Укроборонпрома. – Это позволяет гарантированно уничтожать противника и оперативно распределять огонь между различными целями».

Что же касается шасси новой РСЗО, то в этом качестве специалисты Шепетовского ремонтного завода решили использовать колесное шасси повышенной проходимости КраЗ-5401НЕ с колесной формулой 4x4 и компоновкой «кабина над двигателем». Сама кабина является бескапотной, двухрядной четырехдверной и рассчитана на размещение в достаточно комфортных условиях четырех-пяти военнослужащих боевого расчета боевой машины, а вместе с ними и всей необходимой аппаратурой новой РСЗО.

Шасси разработано и выпускается компанией «АвтоКраЗ», оно имеет следующие характеристики: колесная формула – 4x4; максимальная масса шасси – 17,2 т; грузоподъемность – 9 т; тип применяемого двигателя – дизельный двигатель с турбонаддувом; мощность двигателя – 300–400 л.с.; коробка передач – механическая, 8–9 ступенчатая; полный боевой расчет – 5 человек; количество топливных баков – 2; емкость каждого топливного бака – 165 л; тип применяемой шины – широкопрофильная с централизованной системой подкачки марки 445/65R22,5.

Боевая машина БМ-21УМ системы оружия «Берест» способна передвигаться по дорогам с различным покрытием – вплоть



РСЗО «Берест» на шасси КраЗа представляет украинскую модернизацию советского «Града», выполненную на средства предприятия «Шепетовский ремонтный завод».

Фото с сайта www.armyinform.com.ua

до полного бездорожья – со скоростью до 95 км/ч. При этом без дозаправки, на топливе в двух своих баках она способна преодолеть расстояние до 600 км.

Согласно проекту РСЗО типа БМ-21УМ «Берест», на базовом автомобильном шасси КраЗ-5401НЕ монтируется платформа с новыми артиллерийской частью и специальным оборудованием: непосредственно за кабиной БМ размещаются различные ящики для имущества и инструмента, запасное колесо и разное оборудование, тогда как в задней части грузовой платформы, практически у самого ее среза, установлена артиллерийская часть – пусковая установка с блоком направляющих на 50 реактивных снарядов (направляющие располагаются в пять вертикальных рядов по 10 направляющих в каждом из них). При этом для обеспечения стабилизации и горизонтирования боевой машины на огневой позиции предусмотрены два гидравлических домкрата, размещенные в нижней части грузовой платформы – непосредственно перед задней осью.

Артиллерийская часть – пусковая установка боевой машины – в целом сохранила идеологию построения, применявшуюся на ее предшественниках: поворотное устройство, на котором закреплена качающаяся часть с закрепленным на ней пакетом направляющих, рассчитанным на 50 реактивных снарядов калибра 122 мм. Примечательно, что наряду с тем, что на новой машине сохранены кронштейны для установки прицела и маховики для ручного наведения, одновременно были добавлены электрические приводы для обеспечения дистанционного управления операциями БМ. Добавим, что в целях повышения эффективности управления боевой машиной на ней была установлена система визуального контроля с камерой заднего вида, изображение с которой выводится на отдельный дисплей, установленный в кабине боевой машины.

Согласно информации, представленной в материалах ГП «Шепетовский ремонтный завод» и ГК «Укроборонпром», перечислены основные особенности РСЗО:

- практически все системы, оборудование, аппаратура и комплектующие БМ-21УМ «Берест» – за исключением бортового компьютера и комплекса средств связи – разработаны предприятиями национального ВПК и серийно выпускаются на территории Украины. По оценкам украинских экспертов, это позволило не только избавиться от зависимости от импортных комплектующих, но еще и снизить стоимость всей системы оружия в целом. В свою очередь, бортовой компьютер и комплекс средств связи, судя по всему, либо полностью, либо частично производятся в европейских странах (возможно, что такое решение продиктовано требованиями по унификации систем ВСУ с ВС НАТО);

- оснащение боевой машины мощной бортовой ЭВМ (которая, как уже указывалось, возможно, поставляется одной из европейских стран), а также новейшим комплексом навигации и топопривязки, основу которого составляет система СН-4512 (подробно о ней – далее), и цифровым комплексом связи и обмена данными;

- размещенное на БМ новой РСЗО специальное оборудование и аппаратура позволяют личному составу боевого расчета при помощи установленного в кабине специального пульта управления стрельбой осуществлять в автономном режиме подготовку к открытию огня и выполнять затем ведение одиночной или залповой стрельбы РС без необходимости покидать для этого кабину машины (в дополнение к основному пульта управления стрельбой, который жестко закреплен в кабине, в распоряжении боевого расчета имеется и выносной пульт). При этом полный боекомплект может быть выпущен одним залпом всего за 25 секунд;

- возросший на 25%, а именно на 10 реактивных снарядов, готовый к стрельбе боекомплект боевой машины РСЗО.

Отметим, что в значительной мере повышение боевых возможностей новой украинской РСЗО обеспечено за счет максимальной автоматизации процессов управления боевой машиной и широкого использования в новой РСЗО цифровых технологий. Последние, в частности, позволяют боевому расчету, как

утверждается в зарубежных источниках, получать в реальном масштабе времени точные координаты по целям противника, поступающие с борта беспилотников-разведчиков, РЛС контрбатарейной борьбы и других систем разведки и целеуказания разного типа базирования.

Утверждается также, что разработчику удалось обеспечить автоматизацию таких процессов, как: топогеодезическая привязка боевой машины; автоматизированное наведение ПУ (блока направляющих БМ) на назначенную цель; выполнение стрельбы в различных режимах с одновременным отслеживанием расхода боеприпасов; удаленный контроль за боевой стрельбой; автоматическое возвращение ПУ (блока направляющих) в исходное положение; расширенные возможности по обмену информацией, отображению карты местности с нанесенными на нее целями и их координатами.

Также следует отметить, что установленная на боевую машину РСЗО типа БМ-21УМ «Берест» навигационная система СН-4215 разработана специалистами ГП «Оризон-Навигация», которое образовано в 1995 году на базе подразделений Смелянского радиоприборного завода «Оризон» и в настоящее время организационно входит в ГК «Укроборонпром». Фактически СН-4215 создана на базе системы аналогичного назначения СН-3210, но отличается от нее более высокими характеристиками. Главная задача этой системы – обеспечение точных координат боевой машины при подготовке данных для выполнения боевой стрельбы по назначенной цели.

В состав СН-4215 входят дисплей отображения информации со встроенным приемником сигналов спутниковой навигации типа GNSS (такой приемник разработан с использованием программно-определяемого радио), внешняя антенна со встроенным GNSS-приемником спутниковых сигналов, набор соединительных кабелей и крепежа, а также комплект рабочей документации и кейсы для транспортировки оборудования.

Система обеспечивает выдачу координат боевой машины-носителя с точностью 10 м по координатам, 15 м – по высоте, 0,1 м/с – по скорости и 0,2 градуса – по азимуту. Дисплей у системы – жидкокристаллический, в защищенном исполнении, имеет массу 2,5 кг, диагональ 200 мм (рабочее поле – 170,0 x 110,0 мм) и разрешение 600x800 пикселей. Объем внутренней памяти – 16 Гб, диапазон температур окружающего воздуха для нормальной работы – от -30 до +50 градусов Цельсия, время непрерывной работы от одной зарядки батареи – не менее 3 часов (при 50-процентной яркости). В свою очередь, приемный модуль станции имеет размеры 120,0x74,0x86,6 мм и массу не более 0,3 кг.

Впервые боевая машина РСЗО типа БМ-21УМ «Берест» была продемонстрирована широкому кругу специалистов в экспозиции ГП «Шепетовский ремонтный завод» в рамках работы киевской выставки вооружений и военной техники «Зброя та безпека» («Оружие и безопасность»), которая проходила в период с 9 по 12 октября 2018 года.

«В целом «Берест» по сравнению с «Градом» имеет большую мощность залпа, точность ведения огня, интеграцию в цифровые системы управления и наведения артиллерии, большую мобильность и требует меньше времени для открытия огня», – делают вывод специалисты ГК «Укроборонпром», оценивая тактико-технические характеристики и боевые возможности новой системы артиллерийского вооружения после ее дебюта на выставке в Киеве в октябре 2018 года.

Согласно информации, приведенной на сайте «Укроборонпром», к настоящему времени РСЗО типа БМ-21УМ «Берест» успешно прошла заводские испытания. «Предприятие готово принять заказы от Министерства обороны Украины и зарубежных партнеров», – отмечается на сайте украинского государственного оружейного концерна. Впрочем, на момент сдачи материала в печать о получении предприятием-разработчиком каких-либо контрактов на поставку новой РСЗО ничего известно не было. ★

Владимир Леонидович Щербаков – военный эксперт, журналист, историк

Покер по-никарагуански

России есть чем ответить на давление США в Европе



Президент Даниэль Ортега продолжает пользоваться большой популярностью и поддержкой среди народных масс своей страны.

Фото Reuters



Александр Степанов

Инверсия смыслов. Подмена понятий. Такими терминами можно охарактеризовать наращивание Западом военного присутствия у границ России исключительно из соображений оказания дополнительного давления на военно-политическое руководство страны.

Причин много. От провала политики мультикультурализма и выхода Европы из-под тотального диктата Вашингтона, от поступательно наращиваемого энергетического взаимодействия Берлина с Москвой, от неизбежного ввода в эксплуатацию «Северного потока – 2», несмотря на колоссальные усилия американцев по его блокированию. И до банально и уверенно набирающих обороты последствий глобального финансового кризиса. Он отчетливо резонирует под палладианскими сводами Белого дома, усугубляя драматическое снижение рейтингов временного хозяина Овального кабинета.

ОБРАЗ ВРАГА И ЕДИНСТВО ЗАПАДА

Образ врага очень важен для оперативной политики Запада, особенно в контексте военного освоения приграничных с РФ территорий. Коллективный ритуальный «танец с саблями» Североатлантического альянса с задействованием современных типов вооружений и средств доставки оружия массового поражения вокруг наших границ, нацеленных на объекты критически важной инфраструктуры и органы военного управления России, несет прямую угрозу экзистенциального характера. И одновременно становится едва ли не основным мотивационным фактором объединения утративших общий вектор развития «лидеров» западного мира. Самоубийственная риторика альянса направлена на отвлечение внимания внутриблоковой аудитории на негодный объект – надуманную внешнюю угрозу в лице «ведущей Москвы».

В контексте наращивания Вашингтоном и его сателлитами военной активности, развертывания дополнительной инфраструктуры и ударных систем НАТО в российском приграничном пространстве, а также продемонстрированной альянсом тотальной недоговороспособности в вопросе стабилизации архитектуры международной безопасности Россия вынуждена реагировать.

Отечественные и западные эксперты рассматривают и прогнозируют различные сценарии и географические направления нашего вероятного ответа на неприкрытое хамство зазнавшегося «гегемона». Отдельного внимания в данном ракурсе заслуживает никарагуанский сюжет.

В КОНТЕКСТЕ ИСТОРИИ

Еще в 1986 году решение Международного суда ООН по делу «Никарагуа против Соединенных Штатов Америки» зафиксировало негативное влияние института применения силы и дальнейшее его развитие в международном праве.

США были обвинены в нарушении принципов неприменения силы, невмешательства в дела другого государства и угрозы применения силы. Данные действия состояли в осуществляемой Вашингтоном поддержке никарагуанской антиправительственной группировки Контрас (а именно: финансирование, обучение, вооружение, оснащение, снабжение провиантом), систематических нападениях и вторжениях в водное и воздушное пространство Никарагуа в 1983–1984 годах. По факту американцами инспирировано гражданское противостояние с внешней подпиткой. В этих условиях укреплялись связи Манагуа с Москвой. Дипломатические отношения между СССР и Никарагуа были установлены 12 декабря 1944 года, нормализованы 18 октября 1979 года, в 1980 году был произведен обмен посольствами.

В период пребывания у власти Сандинистского фронта национального освобождения (СФНО) в 1979–1990 годах Никарагуа превратилась во второго по значению (после Кубы)

стратегического партнера СССР в Латинской Америке. Страна получала от Советского Союза масштабную экономическую и военную помощь и морально-политическую поддержку. По некоторым оценкам, за период гражданской войны сандинистов против Контрас, поддерживаемых и финансируемых США, СССР поставил в страну оружия на 3 млрд долл. Товарооборот между двумя странами достигал 237 млн долл. На тот период – значительные показатели.

СССР с целью поддержки суверенитета союзника активно поставлял в интересах его оборонного ведомства бронетехнику (в основном танки Т-55), самолеты и вертолеты, а также артиллерийское вооружение – оснащение советской техникой достигло 90% в национальной армии.

Местные военнослужащие обучались в советских высших военных учебных заведениях. Укреплялись гуманитарные связи. В 80-х годах прошлого столетия около 5 тыс. никарагуанцев прошли обучение в вузах и средних специальных учебных заведениях нашей страны. Также около 3 тыс. человек было подготовлено с помощью советских преподавателей и специалистов непосредственно в Никарагуа.

Однако всеобъемлющее сотрудничество двух стран почти приостановилось в 1990 году с приходом к власти консерваторов и ослаблением региональной, и в целом внешней, линии Кремля. При этом российские военные специалисты оставались в Никарагуа даже в этот непростой период, продолжая выполнять свои обязанности, обслуживая технику, приобретенную во времена дружбы с СССР.

АКТУАЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

Тенденция на восстановление военно-политического диалога сформировалась в 2007 году, сразу после возвращения к власти команды Даниэля Ортеги. Политик занимает национально-ориентированную позицию и открыто выступает против гегемонистических амбиций Вашингтона.

В 2008 году президент Ортега посетил с официальным визитом Москву, вызвав бурю

эмоций у Госдепартамента. Очередным шагом по укреплению контактов стало наращивание военного и военно-технического сотрудничества между Россией и Никарагуа. Активизировались визиты российского флота в регион. В ходе следования в 2008 году к месту проведения совместных с ВМС Венесуэлы маневров российские военные корабли подошли к побережью Никарагуа с заходом в местный порт Блуфилдс, доставив в страну гуманитарные грузы.

Последовал информационный резонанс со стороны подконтрольных США деятелей местной оппозиции. Но заблаговременное согласование данного визита с действующей властью и соблюдение всех установленных норм не позволили им выйти за рамки осуждения – в унисон «выражению озабоченности» американским Госдепом.

Последующая линия Манагуа на признание Южной Осетии и Абхазии, активная поддержка позиции Москвы по вопросу украинских событий и признание Крыма зафиксировали статус стратегического партнерства между Никарагуа и Россией. Став нашим ключевым союзником в Центральной Америке, страна приступила к укреплению своего национального суверенитета и оборонного потенциала.

БОРЬБА С НАРКОТРАФИКОМ

Центральная Америка – основной логистический коридор регионального наркотрафика. Деятельность наркосиндикатов в немалой степени осуществляется при курирующей роли спецслужб США, обеспечивающих прикрытие транзита и безопасность каналов поставки. Даниэль Ортега занял жесткую позицию по противодействию этим процессам, во многом при поддержке российской стороны.

В 2012 году Россия и Никарагуа заключили соглашение о борьбе с наркотрафиком, а также достигли предварительной договоренности о создании в Манагуа центра подготовки кадров для антинаркотических служб. Открыты региональные курсы для профильных специалистов.

В 2013 году успешно проведена международная операция «Юг». В результате ее был практически уничтожен один из крупных латиноамериканских наркокартелей, занимавшийся поставками кокаина. Данные о преступной группировке российский Госнаркоконтроль собирал в течение года совместно с силовыми структурами Никарагуа.

Это первая подобная операция в Латинской Америке с участием российских спецслужб. Удалось ликвидировать банду численностью 41 человек, изъяты значительное количество оружия. Арестован и главарь – мексиканец Мартин Флорес по кличке Капо.

Группировка работала под контролем крупнейшего мексиканского картеля «Лос-Зетас». В банду входили граждане Никарагуа, Сальвадора, Панама, Гватемалы, Гондураса. В территориальных водах Никарагуа военные захватили лодку, в которой находилось свыше тонны кокаина. Этот картель непосредственно был вовлечен в поставки в Россию крупных партий этого вещества. В операции участвовало свыше 400 сотрудников местной полиции и спецслужб при координирующей роли российских специалистов.

В 2015 году в Манагуа построен учебный центр Сибирского юридического института МВД России. Основным направлением его деятельности является подготовка сотрудников компетентных органов государств Центральной Америки и Карибского бассейна, специализирующихся на противодействии незаконному обороту наркотиков.

В 2012–2016 годах по линии ФСКН России были проведены несколько антинаркотических образовательных курсов для полицейских Никарагуа и других стран Центральной Америки. Всего обучение прошли 276 слушателей, в том числе 181 никарагуанец.

В ходе официального визита в Никарагуа министр внутренних дел РФ генерал полиции Владимир Колокольцев встретился с Главнокомандующим армией Никарагуа генералом армии Хулио Сесаром Авилаесом Кастильо. Главной темой обсуждения стала активизация взаимодействия в сфере борьбы с незаконным оборотом наркотиков.

ГУМАНИТАРНЫЕ СВЯЗИ

Значимость гуманитарного сотрудничества в аспекте развития двусторонних отношений сложно переоценить.

В счет взноса Российской Федерации в фонд Международной организации гражданской обороны (26,6 млн долл.) МЧС России осуществило трехлетнюю программу помощи Никарагуа в развитии национальной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (2013–2015). В рамках программы поставлено 47 единиц российских пожарных машин, 500 палаток, четыре мобильных госпиталя на 70 койко-мест каждый (с медицинским и специальным оборудованием), а также специальное снаряжение и экипировка (на общую сумму 39,4 млн долл.). В настоящее время прорабатывается вопрос о возобновлении программы сотрудничества в этой сфере на новый период.

В апреле 2016 года в никарагуанской столице была введена в эксплуатацию российская наземная станция сбора измерений ГЛОНАСС. Отдельное место принадлежит проекту создания в Манагуа российско-никарагуанского СП по производству вакцин против сезонного гриппа – Латиноамериканского биотехнологического предприятия им. И.И. Мечникова. Начало производства на предприятии иммунобиологических препаратов запущено в конце 2017 года. На первой стадии предполагался выпуск 15 млн доз вакцин в год с последующим выходом на максимальный уровень производства до 30 млн доз.

В условиях распространения COVID-19 и новых штаммов вируса правительство Никарагуа взаимодействует с Институтом Гамалеи и Российским фондом прямых инвестиций. В страну поставляются готовые вакцины «Спутник V» и «Спутник Лайт». Никарагуа начала вакцинацию населения в марте 2021 года.

В настоящее время Институт биотехнологии Мечникова в Никарагуа планирует произвести российскую вакцину «КовиВак», испытания которой уже начались. Это придаст стране статус регионального поставщика препарата.

В обозримой перспективе гуманитарный компонент в системе российско-никарагуанских связей окажется более востребованным – как с учетом региональной эпидемиологической обстановки, так и в контексте продвижения РФ несырьевого экспорта и высоких технологий, требующих новых компетенций местной стороны и развития взаимодействия в научной и образовательной сферах.

НИКАРАГУАНСКИЙ КАНАЛ

В 2012 году Манагуа заявляет о грандиозном проекте, способном перекроить региональный геополитический расклад не в пользу США. 4 июня 2012 года Национальное собрание Никарагуа одобрило проект строительства Великого трансокеанского канала Никарагуа.

Речь шла о формировании альтернативы Панамскому каналу, причем с повышенной пропускной способностью. В год новый канал смог бы обеспечить прохождение 5,1 тыс. судов, среднее время прохождения – 30 часов.

В 2013 году было объявлено, что строительство будет вести гонконгская компания НК Nicaragua Canal Development Investment (HKND Group). По разным оценкам построй-

дирующие позиции в регионе. Россия выразила готовность к участию в обеспечении безопасности новой межокеанской транспортной артерии. Подготовка к строительству канала (возведение подъездных путей к местам грядущих экскаваторных работ) началась 22 декабря 2014 года.

Осознав всю потенциальную тяжесть возможного закрепления Пекина и Москвы в регионе посредством контроля важнейшего логистического коридора, Вашингтон включил весь свой гибридный арсенал по предотвращению данного сценария. Госдепартамент США резко озаботился ситуацией с правами человека в Южной Америке. В ход пошли прикормленные экоактивисты, внутренний

Отдельного внимания заслуживает крушение в 2013 году вертолета под Манагуа, перевозившего представителей высшего командного состава оборонного ведомства страны. Среди них были начальник генштаба ВВС Никарагуа, руководитель службы контрразведки ВВС, начальник службы ПВО и еще шесть военных, стоявших у истоков создания армии Никарагуа после революции. Случайность или целенаправленная диверсия с целью устранения высокопоставленных офицеров?

ПАРТНЕРЫ И ДУШИТЕЛИ

Реально оценивая исходящие с севера угрозы, Манагуа продолжает расширять военно-техническое сотрудничество с РФ. В 2016 году в интересах оборонного ведомства Никарагуа поставлена первая партия боевых танков Т-72Б, 12 зенитно-ракетных комплексов ЗУ-23–2, два вертолета Ми-17В-5, а также иные виды бронетехники.

Для Никарагуа на Средне-Невском судостроительном заводе в Петербурге построены два ракетных катера проекта 12418 «Молния» (с возможностью оснащения противокорабельным комплексом «Оникс»). Судостроительный завод «Вымпел» из Рыбинска построил четыре патрульных катера проекта 14310 «Мираж». Кроме того, никарагуанские военные моряки получили несколько базовых тральщиков проекта 1265Э.

Последующее развитие политики Вашингтона показало, что от агрессивной линии по отношению к Манагуа он отказываться не собирается, фактически продолжая гибридную войну против правительства Даниэля Ортеги. Ярким примером сохранения американцами своего контроля, несмотря на геополитические амбиции Пекина, стала блокировка строительства Никарагуанского канала под надуманными предлогами нарушения экологических норм и подкрепленной протестами местного населения, организованными аффилированными с посольством США экоактивистами. Видимо, в кулуарной переговорной повестке Китаю неоднозначно намекали на необходимость сворачивания инвестиций в канал, пригрозив углублением экономической войны.

Строительство канала так и не началось. К этому прежде всего привел обвал на фондовом рынке Китая в 2015 году, в результате которого глава компании застройщика НКND Ван Цзин потерял 85% своего состояния. Проект в 2017 году заморожен, а в 2018-м закрыта штаб-квартира организации.

Вся эта ситуация похожа на многоходовую контригру Вашингтона, где он, используя весь доступный инструментарий (прежде всего глобально-финансовый), временно вывел Пекин из этого проекта.

ПЛАЦДАРМ ДАВЛЕНИЯ

В июне 2021 года министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу заявил: «Страны региона, в том числе Никарагуа, уже много лет сопротивляются различным формам давления, вплоть до угрозы открытого применения военной силы. Поддержка России сейчас нужна как никогда».

В этот же день комитет по международным отношениям Сената США одобрил закон, получивший название RENACER, налагающий санкции на режим Даниэля Ортеги. Один из целевых разделов этого закона позволяет администрации Байдена собирать разведывательную информацию о деятельности и интересах России в Никарагуа. Приоритетный акцент – отслеживание динамики военного и военно-технического сотрудничества.

В ноябре 2021 года Даниэль Ортега в пятый раз победил на президентских выборах, обеспечив сохранение независимого от Вашингтона курса дальнейшего развития страны. Актуальное геополитическое значение Никарагуа сложно переоценить. Это фактическое подбрюшье США. И размещение на территории страны ударных систем в рамках симметричного ответа Вашингтону на милитаризацию восточноевропейского пространства создаст экзистенциальные угрозы для северного гегемона, существенно повысив его договороспособность.

Кроме того, наращивание Министерством обороны России взаимодействия с никарагуанской стороной сотрудничества в сфере военного образования позволило бы подготовить высокопрофессиональных специалистов, способных самостоятельно обеспечить возможность эксплуатации и применения современных видов вооружения. А их поставки, судя по всему, – это вопрос ближайшей перспективы. ★

В период пребывания у власти Сандинистского фронта национального освобождения (СФНО) Республика Никарагуа стала важным стратегическим партнером России в Латинской Америке

ка канала должна была обойтись в сумму от 40 до 100 млрд долл.

Владелец компании китайский бизнесмен Ван Цзин получил концессию на 50 лет на работы по строительству канала с правом продления еще на 50 лет в случае его постройки. Ван Цзин заявлял, что строительство Великого никарагуанского трансокеанского канала будет способствовать созданию 50 тыс. рабочих мест. Даниэль Ортега называл другую цифру – 250 тыс. рабочих мест.

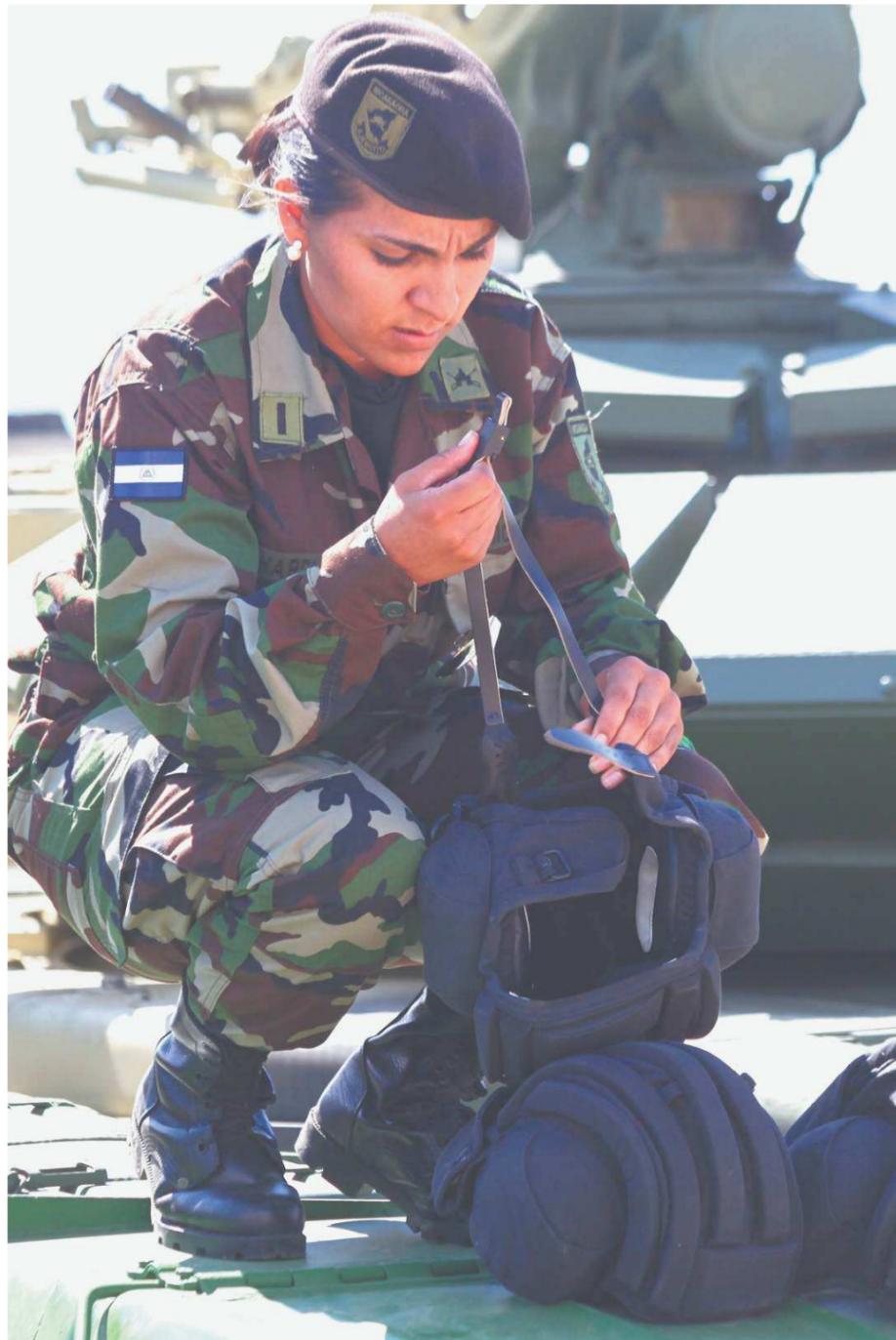
Кроме собственно канала, в проекте предусмотрено строительство двух морских портов на каждой стороне канала (Брито и Пунта-Агила), нефтепровода, аэропорта к северу от города Ривас, создание зоны свободной торговли Брито, строительство курорта в городе Сан-Лоренцо.

В целом это серьезный инфраструктурный проект, способный вывести Никарагуа на ли-

никарагуанский оппозиционный протестный актив. Развернута медийная компания, в ходе которой аффилированные СМИ и проамериканские региональные лидеры общественно-мнения принялись нагнетать обстановку путем массового распространения фейков об экологических угрозах канала.

После провала в 2014 году организации никарагуанских беспорядков и разгрома подконтрольных активистов Госдепартамент и действующие в регионе спецслужбы США приступили к наращиванию нестабильности во всех близлежащих странах, используя уже традиционный механизм «управляемого хаоса».

Выросли потоки нелегалов и наркотрафика. Точечно развернуты компании по дискредитации российского военного присутствия. В соцсетях формируют «захватнический» образ российских военных специалистов.



Военнослужащие из Никарагуа регулярно участвуют в проводящихся Россией международных соревнованиях «Танковый биатлон».

Фото агентства «Москва»

Александр Юрьевич Степанов – независимый военный эксперт.

Жизнь за чужую родину

Как понятие «легионер» радикально изменило смысл



Александр Храмчихин

Сначала в армии Римской империи служили только римские граждане, причем их туда призывали. И армия была практически непобедима, обеспечивая расширение империи и оборону ее границ. Потом армия стала наемной. Потом в легионах становилось все больше варваров. А потом Римскую армию полностью заменила наемная армия, состоящая из варваров. Почти сразу после этого империя рухнула под ударами других варваров.

История совершила большой круг и начала повторяться.

ВМЕСТО ЕВРОПЕЙЦЕВ

В годы холодной войны европейские армии комплектовались путем призыва собственных граждан. Европейцы всерьез ждали советского вторжения. Были ли армии НАТО столь же крепкими, как легионы Римской империи на начальном этапе, – сомнительно, но проверить это не удалось.

Когда тема советского вторжения утратила актуальность, европейцы (за редкими исключениями) с облегчением освободились от призыва. Англосаксы сделали это гораздо раньше, поскольку для них, заморских и заокеанских, угрозы прямого вторжения на их территорию не было никогда.

Некоторые европейские армии уже сворачиваются до чисто символических размеров. Тем не менее полного отказа от них пока не происходит по причинам политического и психологического характера. Поэтому заменой не желающих служить граждан европейских стран снова становятся иностранцы.

Так, для Испании источником иностранцев является Латинская Америка. Общность языка и близость менталитетов сильно облегчают проблему вербовки «латиносов», которые идут воевать за лучшую жизнь (свою собственную, естественно). Ни за что другое они воевать не собираются, поскольку испанская армия ни с кем не воюет.

Больше всего в иностранцах, конечно, нуждаются ВС США. Ирак и Афганистан потребовали увеличения численности личного состава сухопутных войск и морской пехоты, несших основную тяжесть войны (и соответственно наибольшие потери). Источником его стали люмпены, которым все равно, и уголовники, которые шли в армию целенаправленно, чтобы опыт уличных боев, приобретенный в Азии, принести обратно в города Америки.

Поскольку такой контингент не очень вдохновлял американское командование, альтернативой тоже становятся иностранцы. Разумеется, сюда идут наиболее отчаянные: слишком велик риск умереть. Но и приз – американское гражданство – тоже в высшей степени соблазнительно, за него можно рискнуть.

Естественно, иностранцы идут служить в западные армии не для того, чтобы умирать, а для того, чтобы жить, причем жить хорошо. И бытовые условия, и «тяготы и лишения службы» в этих армиях для них гораздо приятнее, чем повседневная мирная жизнь в собственных странах.

А хорошая жизнь в армии открывает путь в еще лучшую мирную жизнь с новым гражданством. Потеря этой жизни не подразумевается – в худшем случае она считается побочным риском, сравнимым с риском жизни у себя на родине (тем более что многие граждане стран третьего мира, вербуемые в западные ВС, имеют криминальное прошлое).

Подобная мотивация личного состава делает армию, мягко говоря, неустойчивой в случае по-настоящему серьезной войны. Кроме того, уровень образования иностранцев, как правило, очень невысок, что также снижает качество укомплектованных ими ВС.

Самыми известными и давними олицетворениями данной тенденции являются французские легионеры и британские гуркхи.

ТРАГЕДИЯ РУССКИХ НАЕМНИКОВ

Французский Инострантный легион был создан в 1831 году с очень прагматическими целями: чтобы собственный уголовный сброд и иностранцы умирали в колониальных войнах вместо добропорядочных французских граждан. Впрочем, отчасти это была вынужденная мера: слишком много «нормальных», точнее – лучших французских положил их великий соотечественник Наполеон.

Поначалу легион пополняли главным образом соседи Франции – немцы, бельгийцы, испанцы, швейцарцы. После Первой мировой, в ходе которой генофонд французской нации был добит окончательно (что было очень хорошо продемонстрировано во время Второй мировой), у легиона появился новый ресурс – русские. В рядах легиона оказалось более 10 тыс. белогвардейцев. Русские еще довольно долго верили, что французы считают их союзниками и благодарны за неоднократное спасение Франции ценой сотен тысяч русских жизней. На самом же деле французы относились к русским легионерам точно так же, как и к остальным – как к беспорядочному пушечному мясу.

Большинство русских легионеров оказались в арабских странах – в Алжире, который давно был французской колонией, и в Леванте (Сирии и Ливане), который Франция получила после Первой мировой от демонтированной Османской империи. То есть впервые российские военнослужащие оказались на сирийской земле именно тогда.

Некоторые подразделения Иностранного легиона в Сирии комплектовались исключительно из русских. Несмотря на отвратительные со всех точек зрения условия службы, русские оказались наиболее добросовестными из всех легионеров. Более того, они радикально повысили общий культурный и образовательный уровень легиона. Если остальные легионеры развлекались лишь картами, вином и доступными женщинами, то русские – чтением и даже созданием собственных театров.

В итоге у местных жителей резко изменилось к лучшему представление об Иностранном легионе. В арабском языке слово «легионер» переводилось как «бандит» (что вполне отражало реальность). С русскими же сирийские арабы начали устанавливать человеческие контакты. Это вызвало бешенство у «культурных» французов, которые начали всячески третировать русских и мешать их отношениям с местным населением.

Всего в 1920–1930-х годах в рядах Иностранного легиона погибло до 500 русских эмигрантов. А вот карьере сделать почти никому не удалось. Редчайшим исключением является Зиновий Пешков – крестный сын коммунистического писателя Максима

известное выражение, что история повторяется один раз как трагедия, другой раз – как фарс.

Обвальное сокращение армий как покойного Варшавского договора, так и до сих пор существующего НАТО вызвало высвобождение огромного количества квалифицированных военных кадров. При этом, разумеется, из натовских армий народу уволилось меньше. Кроме того, здесь было гораздо меньше проблем с последующим трудоустройством и соцобеспечением.

А вот у «восточников», которых на соответствующем «рынке труда» оказалось очень много, чаще всего без всяких денег и прав, огромной популярностью стал пользоваться именно Инострантный легион, который кроме хороших денег дает право на французское гражданство (разумеется, в случае безупречной службы). К тому же здесь уже нет рабских условий службы и отношения к солдатам как скотам, как это было раньше. Хотя, конечно, дисциплина жесткая и нравы суровые. Несравненно лучше стали и бытовые условия.

Инострантный легион остается почти единственным соединением сухопутных войск Франции, который участвует в боевых



Инострантный легион остается единственной структурой Вооруженных сил Франции, которая участвует в боевых операциях по всему миру.

Фото Reuters

Горького. Начав службу в Иностранном легионе, он дослужился до генерала французской армии.

Впрочем, один легионер стал даже советским маршалом, более того – министром обороны СССР. Речь идет о Родионе Малиновском. Он был солдатом Русского экспедиционного корпуса во Франции, участвовал в его восстании в 1917 году, был отправлен в каменоломни, из них завербовался в Инострантный легион (в Марокканскую дивизию), но в 1919-м сумел добиться отправки на родину.

После разгрома Франции немцами в 1940 году легион, как и вся остальная французская армия, разделился на «вишистский» и «голландский». Первый утратил всякое желание воевать, капитулировав перед всеми, кем можно (японцами, немцами, американцами). Второй, напротив, стал одной из наиболее боеспособных частей «Свободной Франции».

После войны у легиона появился новый ресурс – эсэсовцы. Они десятками тысяч шли служить своим «проигравшим победителям», значительная их часть потом полегла под Дьенбьенфу («Индокитайская катастрофа», «НВО», 24.05.19), найдя все-таки смерть от советского оружия.

ФАРС ПОСЛЕ ТРАГЕДИИ

В начале 1960-х легионеры оказались замешаны в военном мятеже против президента Де Голля на почве несогласия со сдачей им Алжира («Боевые операции Франции после Второй мировой», «НВО», 15.11.19). Это привело к расформированию 1-го парашютного полка Иностранного легиона.

В мае 1978 года оставшийся 2-й парашютный полк принял участие (совместно с бельгийскими десантниками) в освобождении европейских заложников, захваченных повстанцами в Заире (ныне ДРК), потери легионеров при этом составили 5 человек убитыми. Части Иностранного легиона также принимали участие в войне в Чаде против Ливии в 1969–1987 годах, однако потерь они там практически не несли, поскольку в наземных боях не участвовали.

Во время «Бури в пустыне» в 1991-м легионеры составляли почти половину французского контингента. Но и здесь они практически не понесли потерь, поскольку войска Саддама Хусейна были разгромлены американской авиацией, а затем добиты сухопутными войсками США при помощи контингентов армий Великобритании, Египта и Сирии («Паралич диктатора», «НВО», 05.03.21). Французам в соответствии с их реальными боевыми качествами была отведена вспомогательная роль.

Второе «нашествие» русских в Инострантный легион случилось после распада СССР. Впрочем, здесь вспоминается

операциях – как натовских, так и чисто французских (в бывших африканских колониях, с которыми Париж по-прежнему имеет «особые» отношения, таких как в БСК, Чаде, ЦАР, Мали).

Однако сегодня в западных армиях не принято посылать на смерть даже иностранных граждан. Вместо них либо воюют армии африканских стран, либо операции превращаются в открытый фарс. Поэтому число погибших в боях легионеров исчисляется единицами.

При этом в полном соответствии с натовскими тенденциями легион очень сильно численно сократился. Сегодня в нем осталось всего около 8 тыс. военнослужащих (примерно в пять раз меньше, чем в первой половине XX века), причем весь командный состав, разумеется, остается французским (офицером легиона может быть только гражданин Франции).

И среди рядового состава французы стремятся выдерживать некий баланс, не отдавая слишком большого предпочтения какой-либо одной национальности. Сегодня от четверти до трети рядового состава (2–2,5 тыс. человек) составляют выходцы из Восточной Европы и бывшего СССР. Примерно в тех же долях в легионе представлены Западная Европа и Латинская Америка.

Правда в широкую восточноевропейскую категорию входят и венгры, и румыны, и поляки, и югославы, и прибалты, и грузины, и армяне. Восточные славяне обеспечивают 50–60% численности данной региональной категории легионеров, при этом преобладают среди них не столько россияне, сколько украинцы и белорусы. И в последнее время эта тенденция лишь укрепляется, поскольку как на Украине, так и в Белоруссии уровень жизни стремительно падает. К тому же на Украине появилось множество молодых мужчин с опытом жестокой наземной контактной войны, от чего очень давно отвыкли европейцы.

При этом нельзя не отметить, что после отмены в 2001 году во Франции призыва на военную службу Инострантный легион в значительной степени утратил прежний смысл. Теперь заменять на войне «добропорядочных граждан» не нужно, ибо кто не хочет, тот в армию не идет. Зарплаты легионеров далеко не баснословны, получение иностранными легионерами французского гражданства, вопреки существующим мифам, является отнюдь не автоматическим и даже в лучшем случае очень небыстрым.

Тем не менее Инострантный легион никуда не денется. По крайней мере пока есть французская армия. ★

Александр Анатольевич Храмчихин – независимый военный эксперт.

Спасательный круг в виде «Ананаса»

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

В состав командования входили 4 бригады специальных операций (Special Operations Brigades, SOB), 10 батальонов специального назначения командос (Commando Special Operations Kandaks, SOK), 8 мобильных ударных батальонов (Mobile Strike Kandaks, MSK) и ударных батальонов «Удар кобры» (Cobra Strike Kandaks, CSK), а также семь подразделений поддержки.

Кроме того, была сформирована Бригада национальных миссий (НМ) которая работала в интересах президента Афганистана и министра обороны. Она позволяла им проводить быстрое развертывание и проведение операций национального уровня для достижения стратегических результатов в любом районе Афганистана.

Помимо двух батальонов спецназа, в распоряжении Бригады НМ находились 6-й батальон спецопераций и элитный отряд «Кгах Хас» (ККА). Реагируя на кризисы и чрезвычайные ситуации в стране, бригада проводила краткосрочные контртеррористические операции, операции прямого действия, спасала заложников, вела специальную разведку и оказывала помощь службам безопасности в борьбе с повстанцами.

Воздушное обеспечение спецопераций было возложено на Авиационное крыло специальных операций (SMW). Оно доставляло спецназ в район выполнения задачи и обеспечивало проведение рейдов спецназа с вертолетов. Также занималось пополнением запасов, эвакуировало убитых и раненых и обеспечивало возвращение подразделений в пункт постоянной дислокации (ППД).

В состав SMW входили четыре эскадрильи вертолетов и одна эскадрилья самолетов, которые были способны выполнять самостоятельные задачи по поддержке подразделений ССО. Они базировались в Кабуле, Кандагаре и Мазари-Шарифе, а разведывательная эскадрилья – в Кабуле.

ВЕРНОСТЬ ДОЛГУ ДО КОНЦА

Иначе говоря, структурно американцы смогли создать в Афганистане вполне современные ССО. Эти части были лучше укомплектованы, подготовлены, оснащены и обучены. Они отличались более высоким моральным духом и результативностью в ходе совместных операций с американским спецназом. На фоне деморализации Афганской национальной армии в июле-августе 2021 года афганский спецназ демонстрировал верность присяге и высокую эффективность до последних дней.

Вот один из примеров. Ориентировочно с 14 по 20 июня ВС Афганистана планировалась операция по освобождению от талибов уездного центра Давлат-Абад (провинция Фарьяб) на севере страны. Согласно замыслу, элитный спецназ Афганистана силами около 50 человек должен был захватить городок, а подразделения Сил безопасности численностью около 170 человек после этого должны были подойти и заблокировать подходы противника, а при необходимости отразить его атаки.

По словам военного чиновника, который не пожелал назвать себя, рано утром 16 июня 2021 года спецназ скрытно приблизился к населенному пункту, вошел в него и разгромил небольшой отряд талибов. К шести часам утра уездный центр был взят.

Однако вскоре после этого крупный отряд «Талибана» (организация запрещена в РФ), значительно превосходивший по численности отряд спецназа, окружил Давлат-Абад. Они открыли минометный огонь по командос и уничтожили их «Хаммеры». Судя по всему, информация о военной операции стала известна местному руководству талибов, и они организовали ловушку для спецназа.

Разумеется, командос запросили поддержку. Но ни авиация, ни наземные силы так и не прибыли – ни чтобы выполнить свою часть операции, ни для спасения отряда спецназа, оказавшегося в критическом положении. В итоге 24 спецназовца погибли. И это не единичный случай, когда армия и полиция представляла командос, демонстрировавших завидную стойкость.

На ССО, судя по избыточному их применению афганским командованием по принципу «в каждой бочке затычка», возлагали особые надежды. И если бы руководство страны сохраняло спокойствие и волю к победе, все могло закончиться иначе. Или не так быстро.

Но Гани устроил склоку в правительстве, снял с должности основных силовиков – министра обороны и министра внутренних дел, а также губернаторов провинций – и назначил на должности совершенно неизвестных на местах людей. А в Афганистане это имеет важное значение. Именно поэтому, я считаю, начался стремительный развал армии и полиции. Но спецназ держался до последнего и заслужил тем самым признание и уважение западных партнеров.

После сдачи Кабула талибам Корпус афганской национальной армии специального назначения был объявлен расформированным, а личный состав уволен. По сообщению пресс-службы этого элитного объединения от 16 августа, «до последнего момента спецназовцы не проявляли никакой халатности и делали все, что уважаемое руководство считало необходимым для спасения жизни и имущества афганского народа».

КУДА ПОСЛАЛИ ГЕНЕРАЛА

В сложившейся ситуации военное и политическое руководство США продемонстрировало растерянность и безответственность. Мало того что официальный Вашингтон не предпринял конкретных шагов по спасению союзников, так он еще и усугубил их положение. Для организации пропуска на территорию аэропорта Кабул лиц, сотрудничавших с американцами, администрация США передала их списки талибам, поставив их тем самым под удар.

На фоне всеобщего бардака, который открыто критикуют американские генералы, яркой звездой засияла операция американских ЧВК по спасению афганского спецназа. Навер-



Американские спецназовцы в Афганистане проводили краткосрочные контртеррористические операции, спасали заложников, вели разведку и оказывали помощь службам безопасности страны. Фото с сайта www.dvidshub.net

ное, беспомощность гражданских и военных властей и стала причиной инициативных действий ветеранов американского спецназа, решивших самостоятельно спасти своих товарищей по оружию.

Первый шаг на этом пути сделал бывший американский морской пехотинец Эндру Дарлингтон, который на следующий день после сдачи столицы позвонил из Флориды в Кабул своему бывшему сослуживцу и попросил спасти афганского переводчика Обиде, с которым сотрудничал ранее. Он работал со спецназом США и элитной командой SEAL Team Six в течение 10 лет, участвуя в охоте на руководство Талибана, и поэтому был для них важной целью, сообщили источники ABC News.

Действия по спасению союзников и граждан Великобритании осуществлялись также британской SAS, которая выводила их на территорию аэропорта по ночам. Американцы же работали только в светлое время суток.

Разумеется, у бритов эффективность была выше. Поэтому даже вышел такой казус, официально нигде не зафиксированный. Командир 82 ввд США генерал-лейтенант Крис Донахью на брифинге потребовал от своего британского коллеги, чтобы и британцы не работали по ночам, поскольку таким образом они дискредитируют американцев. И был абсолютно недвусмысленно послан по известному адресу.

За 10 дней после захвата талибами Кабула около 130 афганцев были ввезены в аэропорт, окруженный боевиками Талибана.

ГРУППА «АНАНАС»

Трудно точно сказать, что заставило ветеранов спецподразделений, выполнявших задачи в ЧВК в Кабуле, самоорганизоваться и создать добровольческую оперативную группу «Ананас», стараясь спасти как можно больше афганских союзников.

В группу вошли и действующие, и бывшие операторы различных подразделений специальных операций США, гуманитарные работники, офицеры разведки и другие сотрудники, имевшие опыт работы в Афганистане. Возглавил группу, которая занялась частными спасательными операциями, отставной командир зеленых беретов подполковник Скотт Манн. Численность группы «Ананас» превышала 50 человек.

Организацией спасения афганских спецназовцев занимались в сети на зашифрованном чате. И все равно общение осуществлялось с использованием условных названий.

Так, бывший капитан зеленых беретов Зак Лоис, координировавший работу группы, обозначался как «инженер подземной железной дороги». Ему подчинялись «пастухи» из числа бывших американских спецназовцев и сотрудников ЦРУ, руководивших действиями афганцев, которых они спасали. Среди них были командос, переводчики, сотрудники командования и члены их семей. Всех они обозначались как «пассажиры».

Работая в сети, «пастухи» направляли «пассажиров» в режиме реального времени к обозначенным на электронной карте точкам GPS. Там «пассажиры» самостоятельно прятались до тех пор, пока их не вызовет проводник с зеленым химическим фонарем. После вызова «пассажиры» поднимали свои смартфоны с изображением желтых ананасов на розовом поле.

Помимо «инженера» и «кондукторов», в группе также работали люди, собиравшие разведданные.

Во время выхода на указанные пункты сбора небольшие группы афганцев так или иначе наткнулись на боевиков Талибана. Им очень повезло, что «студенты» (так переводится понятие «талибы»), видимо, были, неграмотными, поскольку документы у беженцев никогда не спрашивали. Между тем по документам можно было сразу же идентифицировать афганских командос, воевавших против Талибов 20 лет. Но, к счастью «пассажиров», дело заканчивалось побоями.

Оперативная группа «Ананас» проделала большую работу по подготовке «пассажиров» к вылету в Штаты. У всех были визы в США либо заявки на визу, сообщили они ABC News.

«Эти титанические усилия не могли быть осуществлены без неофициальных героев на аэродроме, которые игнорировали приказы не помогать афганцам за пределами аэропорта. Они пробирались в канализационные каналы и затаивали людей, которые мигали ананасами на своих телефонах», – рассказывал Скотт Манн.

Специальной группе также удалось заручиться помощью офицера посольства США внутри аэропорта.

НОЧЬ ВОЛНЕНИЙ

25 августа около 20.00 по восточноевропейскому времени «пастухи» сообщили в чате, что группы их «пассажиров», которые скрытно выдвигались под покровом темноты на пункты сбора, одна за другой внезапно потемнели и стали недоступны по мобильным телефонам.

Высказывались опасения, что талибы свалили вышки сотовой связи. Но бывший зеленый берет, входивший в состав группы «Ананас», сообщил, что американские военные использовали глушители сотовых телефонов, чтобы противостоять угрозе подрыва самодельного взрывного устройства. В течение часа большинство из них восстановило связь с «пассажирами», и группы продолжили движение.

Так получилось, что вывод на территорию аэропорта основной группы «пассажиров» пришелся на день, когда ИГИЛ-К (организация, соперничающая с «Талибаном» часть «Исламского государства», запрещенного в РФ) провела теракт у Abbey Gate аэропорта Кабул. Но жертвы среди «пассажиров» были минимальными.

Многие афганцы подошли к Abbey Gate и направились через забитый сточными водами канал к американскому солдату в красных солнцезащитных очках, чтобы представиться. Они замахали телефонами с изображением ананаса, и их подобрали и переправили внутрь в безопасное место. Других привел армейский рейнджер.

«НАШЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ СДЕЛАЛО ЭТОГО»

«Вся ночь была катанием на американских горках. Люди были так напуганы этой хаотической обстановкой. Они были так истощены, что я все пытался поставить себя на их место», – сказал бывший «морской котик» Редман, работавший «пастухом».

Оглядываясь на усилия, которые спасли, по его подсчетам, как минимум 630 афганских жизней, Редман также выразил глубокое разочарование: «Наше собственное правительство не сделало этого. Мы сделали то, что должны были делать, как американцы».

630 человек – «это поразительное число для организации, которая была создана всего за несколько дней до начала операций, и большинство ее членов никогда не встречались лично», – сказал Зак Лоис в интервью ABC News. Он также добавил, что оперативная группа «Ананас» смогла совершить поистине историческое событие, эвакуировав сотни сотрудников за последнюю неделю.

Лоис также сказал, что он смоделировал свою медленную, но устойчивую систему маневрирования афганскими семьями в темноте под впечатлением «подземной железной дороги» американской аболиционистки Харриет Табмен, которую она организовала для беглых чернокожих рабов.

Среди участников группы был отставной зеленый берет майор Джим Гант, который сказал: «Я принимал участие в некоторых самых невероятных миссиях и операциях, в каких только мог бы участвовать спецназовец, но я никогда не участвовал ни в чем более невероятном, чем это... Храбрость, отвага и преданность моих братьев и сестер из ананасового сообщества были больше, чем приверженность США на поле боя».

Альянсы против гегемонии

Станут ли арабские страны союзниками Израиля



Профессор Эбтесам Аль-Кетби – одна из самых влиятельных женщин в арабском мире.

Фото с сайта www.valdaiclub.com



Захар Гельман Иерусалим

Вопрос из подзаголовка еще недавно можно было отнести к разряду риторических с провокационным или даже ироническим подтекстом, ибо ответ представлялся очевидным. Разве могут в союзниках Израиля оказаться государства, которые с момента его воссоздания в 1948 году с ним воевали. Либо оказывали поддержку любым антиизраильским действиям.

Но мир не стоит на месте. Стоило Ирану стране с древней историей, свергнуть власть шаха и превратиться из монархии в теократическую Исламскую Республику, претендующую на первые позиции в регионе, как арабский мир увидел в еврейском государстве союзника. И не потенциального, а вполне конкретного и действенного.

Ирана, в котором правят шиитские имамы, лидеры арабских суннитских государств все более и более опасаются. Тегеран ведет откровенно агрессивную политику в отношении прежде всего Саудовской Аравии и эмиратов Персидского залива.

В 1980–1990-е годы Израиль в своей региональной политике делал ставку на Египет и Иорданию, с которыми были заключены мирные договоры после войн и десятилетий противостояния. Но темпы стратегического сближения оставляли желать лучшего. Поэтому евреи сделали ставку не на соседние арабские государства, а на влиятельные арабские режимы.

СОСЕДИ БЛИЖНИЕ И ДАЛЬНИЕ

За последние четверть века первыми из арабских стран дипломатические отношения с Израилем наладили ОАЭ и Бахрейн. Важно подчеркнуть, что 15 сентября 2020 года договоры были подписаны в рамках так называемых «Авраамовых соглашений» («АС»), название отсылает к общему происхождению христианства, иудаизма и ислама от монотеизма семитского патриарха Авраама).

Старший научный сотрудник Института исследований национальной безопасности Тель-Авивского университета Йоэль Гузанский, специалист по политике Израиля и стран Персидского залива, считает, что еврейское государство активно осуществляет стратегию, которую он называет «доктриной периферии Израиля». Эта доктрина связывает

усилия по продвижению мирного процесса с палестинскими арабами не только с переговорами с Рамаллой (административным центром Палестинской национальной автономии), но и с арабскими странами Персидского залива и Северной Африки.

Интересно, что ставку на географическую периферию, но не в масштабах арабского мира, Израиль осуществлял вплоть до конца 1970-х. Египетский президент Анвар Садат и израильский премьер-министр Менахем Бегин в 1978 году подписали мирный договор. Еще ранее, в середине 1950-х начались официальные контакты Израиля со странами Африки южнее Сахары – еще до того, как эти колонии добились независимости. К началу 1970-х израильские дипломаты работали в 33 африканских странах.

С шахским Ираном Израиль всегда сохранял дружественные отношения. Турция была первой мусульманской страной, установившей в 1949 году дипломатические отношения с еврейским государством. На протяжении многих лет турки и израильтяне поддерживали тесное экономическое и военное партнерство.

Йоэль Гузанский считает, что «Авраамовы соглашения» усилят военную мощь и разведывательный потенциал Израиля, ОАЭ и Бахрейна. Одновременно эти договоры демонстрируют другим арабским странам качественные изменения в экономике, технологическом развитии и дипломатии, которые сулит им присоединение.

На международной онлайн-конференции по нормализации отношений между ОАЭ и Израилем в начале сентября 2020 года одна из самых влиятельных женщин арабского мира профессор Эбтесам Аль-Кетби, основательница и президент Центра политики Эмиратов, обратила внимание, что «сближение между Израилем и ОАЭ следует считать той движущей силой, которая изменила правила политической игры в регионе». Профессор Аль-Кетби уверена, что возникла «новая модель преодоления хронического палестинско-израильского конфликта, которая стала стратегическим шоком для многих региональных игроков». Она допускает, что другие арабские страны не последуют немедленно примеру Абу-Даби. Но в таком случае они упустят свой шанс участвовать в нормализации отношений с Израилем.

Интересно, что президент Египта Абдель Фаттах ас-Сиси поздравил обе стороны с достижением «Авраамовых соглашений». Хотя, по мнению Аль-Кетби, в Каире не рады этой

нормализации. В Египте понимают, что они теряют роль посредника в израильско-палестинском конфликте, что грозит потерей лидерства во всем арабском мире.

Профессор Аль-Кетби не сомневается, что объявление ОАЭ и Бахрейна о нормализации отношений с еврейским государством основано не на конъюнктурных соображениях, а на долгосрочной стратегии. Она называет свою страну «региональным игроком», который не собирается ждать, «когда другие более крупные региональные игроки созреют до принятия стратегических решений».

Нынешние лидеры арабских стран как бы подзабыли об эмбарго, наложенном на торговлю с еврейским государством в 1948 году тогдашними правителями арабского мира. Еще сравнительно недавно любые отношения с Израилем поддерживались исключительно неофициально. Сегодня объемы торговли выросли настолько, что скрывать их не имеет смысла. Под завесой тайны остаются только контакты военных и разведывательных ведомств.

Саудовская Аравия пока воздержалась от присоединения к этим договорам. Профессор Аль-Кетби объясняет такое решение Эр-Рияда статусом королевства как хранителя святынь ислама. Тем не менее совершенно очевидно, что именно саудиты инициировали этот процесс и стояли за спиной подписантов этих документов. Если бы Саудовская Аравия вошла в «АС», то реакция неарабских мусульманских стран – и прежде всего Ирана, Турции, Малайзии – предсказать было бы нетрудно.

Суннитские арабские страны опасаются не только шиитского Ирана, но и суннитской Турции, которая увеличивает свою роль в Ливии. Одновременно Анкара в лице президента Эрдогана заявляет о претензиях на восстановление Блистательной Порты, которая веками властвовала над арабским миром. В Первую мировую войну арабские шейхи приняли сторону Великобритании и сражались против своих единоверцев – турок. В наши дни партнеры по «АС» Израиль, ОАЭ и Бахрейн активно сотрудничают не только с Египтом и Иорданией, но также с Грецией, Кипром и Индией.

В ОАЭ еще в первой половине 2000-х рассматривали израильские проекты в области кибербезопасности. Израильские «Проект 8200» и «Цифровой щит» Абу-Даби считал ориентирами при выстраивании собственной цифровой системы. С 2008 года началось негласное комплексное эмиратско-израильское сотрудничество в разных технологических областях.

В 2005–2015 годах израильтяне участвовали в модернизации систем наблюдения на нефтегазовых объектах страны.

После подписания «АС» Абу-Даби и Манама перестали держать свои контакты с израильтянами в секрете, хотя завеса тумана над сотрудничеством в военной и разведывательной областях остается плотной. ОАЭ уже успели посетить с первыми историческими визитами премьер-министр Израиля Нафтали Беннет и президент Ицхак Герцог.

Между тем военное сотрудничество с еврейским государством получило официальный статус еще 9 декабря 2020 года, когда Израиль вступил в Международный альянс по безопасности (МАБ), основанный в феврале 2017 года ОАЭ и Францией. МАБ объединяет министерства внутренних дел и внутренней безопасности ОАЭ, Франции, Бахрейна, Марокко, Италии, Сенегала, Сингапура, Испании и Словакии. Израиль стал десятым государством, присоединившимся к альянсу.

ЦИФРОВАЯ СОЛИДАРНОСТЬ

Приоритет в сотрудничестве арабских стран и Израиля отдается развитию прикладных элементов системы коллективной кибербезопасности в формате обмена разведанными и разработки общих методов реагирования на чрезвычайные ситуации в киберпространстве.

Примечательно, что в 2008–2015 годах одна из израильских фирм вместе с официальным швейцарским подрядчиком участвовала в модернизации наблюдений на эмиратских нефтегазовых объектах. Сегодня Абу-Даби взаимодействует с профильными израильскими структурами по вопросам цифровой защиты в разных областях.

В апреле 2021 года Агентство радиотехнической разведки ОАЭ, созданное в 2012 году как эквивалент американского Агентства национальной безопасности, предоставило соответствующим израильским службам данные о попытках кибершпионажа в отношении израильских предпринимателей со стороны международной хакерской группы. Позднее и Служба общей разведки Саудовской Аравии подключилась к поискам местонахождения этих хакеров. Все сведения, добытые эмиратской и саудовской разведками, были переданы израильским коллегам.

Оказалось, что кибервзломщики принадлежали к международной хакерской группировке «Ливанский кедр», связанной с ливанской шиитской организацией «Хезболла», которую Израиль, Египет, Бахрейн, ОАЭ, США, Великобритания, Германия, Австрия, Чехия, Канада, Австралия, Япония и ряд других стран признали террористической. Москва считает «Хезболлу» законной общественно-политической организацией, хотя в 1985 году Имам Мугния по прозвищу «Гиена» участвовал в похищении и убийстве российского дипломата Аркадия Каткова. Известно, что Мугния собственноручно расстрелял раненого сотрудника советского посольства.

Лига арабских государств (ЛАГ) и Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАПЗ) официально признали «Хезболлу» террористической организацией. Париж объявил террористической только вооруженное крыло «Хезболлы», а политическое крыло определяет как законную общественно-политическую организацию. Китай заявляет о своем «нейтральном» отношении к «Хезболле», но принимает у себя лидеров этой организации. Точности ради следует заметить, что нейтралитет – это правовой статус, относящийся к межгосударственным отношениям, и в данном случае его использование неправомерно.

В 2011 году «Хезболла» создала опорную базу на Кубе. Присутствие боевиков этой организации отмечено в Венесуэле, Парагвае, Аргентине и других странах Латинской Америки. В результате кибератак ливанских «кедровцев» пострадали не только израильские, саудовские и эмиратские предприниматели, но и представители крупного бизнеса Великобритании, США, Египта и Иордании.

В мае 2021 года сразу несколько стран ССАПЗ предложили Национальному кибердиректорату Израиля провести в ближайшие несколько лет совместные учения. Известно, что соответствующие предложения поступили из ОАЭ, Катара и Са. Опять же отметим,

что Эр-Рияд факт сотрудничества с евреями скрывает.

Саудиты и катарцы используют израильский опыт для противостояния террористическим угрозам. Саудовская Аравия благодаря контактам с одной из израильских компаний использует искусственный интеллект для получения и обработки разведывательных данных на основе мониторинга закрытых каналов в социальных сетях.

С саудовцами в начале 2000-х годов активно работал бывший израильский разведчик Шмуэль Бар, создавший компанию IntuView для анализа соцсетей с целью обнаружения потенциальных террористов. Бар пришел к выводу, что в своих прощальных видеозаписях исламистские смертники используют особый язык. Так, выражение «победа за терпеливыми» часто встречалось у террористов ХАМАС. Смертники «Аль-Каиды» (запрещена в РФ) предпочитают фразу: «Аллах, сочти их, убей, не оставь ни одного в живых». Позже компания Бара получила заказ на исследование отношения населения к королевской семье.

Более того, в ряде случаев Эр-Рияд смог задействовать израильских хакеров, которые активно включались в гибридные конфликты. Например, в 2012 году израильские программисты отражали иранские вирусные атаки на нефтегазовые объекты Саудовской Аравии и Катара. Именно израильским специалистам удалось погасить значительную часть ударной вирусной волны из Ирана.

Оман и Бахрейн тоже вовлечены в цифровое сотрудничество с израильянами, но более всего в областях финансовой деятельности, здравоохранения и образования. Хотя Бахрейн вместе с Израилем, ОАЭ и Пятым флотом США участвовал в пятидневных маневрах в Красном море в ноябре 2021 года.

Особняком от сотрудничества с евреями стоит Кувейт. Не выступая безапелляционно против налаживания отношений с израильянами, он полагает, что «не следует форсировать этот процесс».

ОПАСНЫЙ ИРАН И НЕЛОЯЛЬНАЯ АМЕРИКА

Еще в 2002 году наследный принц Саудовской Аравии Абдалла (1924–2015), через три года занявший трон королевства, выдвинул инициативу примирения арабских стран с еврейским государством.

Этот план серьезно обсуждался израильским руководством, хотя содержащиеся в нем требования к еврейскому государству были в немалой степени радикальными и весьма рискованными. Тем более что ХАМАС и другие террористические организации, выступающие за уничтожение Израиля, саудовскую инициативу отвергли на корню. Более того, 27 марта 2002 года, за день до принятия ЛАГ саудовской инициативы, в канун еврейского праздника Песах ХАМАС при содействии боевиков из «Бригад мучеников Аль-Аксы» провел в отеле «Парк» в Нетании теракт, в результате которого 30 человек погибли и 140 получили ранения. После кровавой бани, устроенной палестинскими радикалами, и Израиль и ЛАГ отказались от обсуждения саудовской инициативы.

Относиться к саудовской мирной инициативе можно по-разному. Но в тогдашнем плане не было и намека на сотрудничество в военной и разведывательной сферах между арабскими странами и еврейским государством. И понятно почему. Тогда еще опасность со стороны Ирана арабским миром явственно не просматривалась.



Старый Иерусалим – священный город как для еврейского, так и для арабского населения.

Фото Reuters

С другой стороны, за океаном в Белом доме находился Джордж Буш-младший, относившийся к Израилю сравнительно лояльно. И победа на следующих президентских выборах ненавистника еврейского государства Барака Обамы также далеко не была очевидной.

Видный израильско-австралийский публицист, уроженец Бельгии Изя Лейблер в одной из последних своих статей, опубликованной в 2019 году в Jerusalem Post, писал: «Принципиальными и последовательными сторонниками Израиля в США остаются только христиане-евангелисты, в то время как еврейская община разобщена и отказывается от лояльности и обязательств перед Израилем». Лейблер считает, что «истоки нынешней тенденции начали активно проявляться во время каденции Барака Обамы, который во время своего президентства относился к Израилю как государству-изгою, «заискивал перед иранцами, ставил на одну доску исламистских террористов и израильских военных». Показательно, что эту публикацию Лейблер озаглавил, по сути, риторическим вопросом: «Где вы, американские еврейские лидеры?»

Движение за права чернокожего населения «Black Lives Matter» (декларирует неприкрытую антиизраильскую политику, подчеркивает Лейблер. При этом BLM «пользуется поддержкой Антидиффамационной лиги, неправительственной американской правозащитной организации, созданной с целью противостояния антисемитизму».

В статье того же Изя Лейблера «Увязшие в прошлых войнах», опубликованной годом ранее в Jerusalem Post, говорится о недружественном отношении к Израилю и со стороны «коллективного Запада». У Израиля «нет союзников в Евросоюзе, чья предвзятость и двойные стандарты в отношении еврейского

государства стали неотъемлемой частью политики на Ближнем Востоке».

Примечательный факт: до распада СССР Израиль по умолчанию, но безусловно причислялся к Западу. Хотя ни Соединенные Штаты, ни какая-либо европейская страна НАТО никогда не выражали готовности послать свои войска для поддержки еврейского государства в противостоянии с многочисленными врагами.

Амоц Аса-Эль, один из редакторов Jerusalem Post и одновременно сотрудник научно-исследовательского и образовательного института Шалом Хартмана, в статье «Не наша война», опубликованной в октябре 2021 года, требует от израильского руководства «дистанцироваться от англоязычных держав», которых нельзя отнести к «лучшим друзьям Израиля».

Старший редактор израильской газеты имеет в виду недвусмысленный посыл трех англоязычных держав – США, Великобритании и Канады вместе с присоединившейся к ним Австралией – сосредоточиться на «сдерживании Китая». Об участии Израиля Вашингтон пока и не мечтает, но умение заокеанских политиков выкручивать руки широко известно. Тем более что «Израиль слишком тесно связан с Америкой и чувствует себя в известной мере в долгу перед ней».

О дружественности Франции по отношению к еврейскому государству говорить не приходится. Достаточно вспомнить французское эмбарго, наложенное на поставки вооружения в Израиль 2 июня 1967 года. Через три дня началась Шестидневная война, в которой евреям пришлось сражаться с армиями Египта, Сирии, Иордании и экспедиционными корпусами из Ирака и Алжира.

Важно иметь в виду, что до 1967 года американцы не поставляли евреям никакого оружия. А в 1969 году Париж в очередной раз

предал Израиль, отказав в продаже подводных лодок типа «Шербур», закупку которых израильяне полностью оплатили до объявленного эмбарго.

Полковник в отставке Янив Рохов, много лет проработавший в аналитическом отделе Министерства обороны Израиля, в беседе с «НВО» заметил: «В последние годы израильское руководство в сложнейших ситуациях, возникающих в регионе, нередко обращается именно к Москве». Еврейское государство, проводящее политику нейтралитета, во время президентства Обамы отказалось присоединиться к антиросийским санкциям, хотя американский лидер оказывал давление на тогдашнего премьер-министра Нетанияху. Тем не менее израильяне будут избегать любой односторонней поддержки.

К глубинным тектоническим сдвигам, происходящим на Ближнем Востоке, следует отнести и планы по эвакуации почти всех американских войск из региона. Британо-израильский аналитик Джонатан Спайер в статье «Ближний Восток: тенденции 2022 года», опубликованной в конце января в той же Jerusalem Post, характеризуя нынешнюю ситуацию в регионе, пишет: «ОАЭ и другие страны Персидского залива не могли не заметить растущую неспособность США в последние годы поддерживать дружеские правительства в Египте и Тунисе... Вашингтон не желает брать на себя дальнейшие обязательства перед союзниками в регионе и нести ответственность за происходящие здесь события».

Поэтому «АС» и другие альянсы, которые могут образовать еврейское государство и отдельные арабские страны, выгодны обеим сторонам. ★

Захар Гельман – журналист.

НЕЗАВИСИМАЯ

НЕЗАВИСИМОЕ

С ДОСТАВКОЙ

Подписку на газету вы можете оформить и оплатить не выходя из дома, онлайн* или в вашем районном почтовом отделении связи по следующим каталогам и подписным индексам:

Подписка 2022

Издание/Индекс

НЕЗАВИСИМАЯ

Подписка на полугодие (1–6 мес.)



Каталог Почты России

П1815

НЕЗАВИСИМОЕ

Подписка на полугодие (1–6 мес.)

П1859

* В разделе Подписка <http://www.ng.ru/paper/> интернет-сайта «Независимой газеты». Прием и доставка подписки осуществляются АО «Почта России».

НЕЗАВИСИМАЯ



Уважаемые читатели!

Предлагаем вам оформить подписку на издания «Независимая газета» и «Независимое военное обозрение» не только в бумажном, но и в электронном виде, в формате PDF.

Где бы вы ни находились – дома или на работе, в отпуске или в командировке, вы всегда сможете оперативно получить свежий выпуск газеты.



Для этого вам нужно зарегистрироваться на сайте газеты по адресу www.ng.ru, выбрать интересующее издание и период, и оплатить подписку на электронную PDF-версию удобным вам способом.



реклама

Как угоняли пароходы

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

Узнав о развале фронта, крестьяне массово отказывались давать подводки для перевозки чиновников и войск. На весь многотысячный Архангельск удалось набрать лишь несколько телег.

Эвакуация по морю даже центральных учреждений штаба и правительства казалась практически невозможной, так как все ледоколы накануне вышли на Мурманск. Получив приказ вернуться в Архангельск, 18 февраля в город смог прийти только «Козьма Минин». Вслед за ним в отдаленный аванпорт Экономия возвратились ледоколы «Канада» и «Сусанин». Однако к ним не была выставлена охрана, и не желавшие уезжать команды на следующее утро подняли красные флаги.

Всю ночь на 19 февраля на «Минине» шла беспорядочная погрузка. К ледоколу тянулись служащие военных и правительственных учреждений, офицеры и горожане, которые смогли узнать о предстоящей эвакуации. Но, опасаясь восстания в городе, руководители посадки не стали дожидаться даже всех членов правительства. И в 11 часов утра ледокол, перегруженный пассажирами, спешно отчалил от архангельской пристани.

21 февраля 1920 года во льдах Белого моря состоялся уникальный в военно-морской истории бой белого ледокола «Минин» и красной «Канады». Оба ледокола имели по две 120-мм и по две 75-мм пушки. Обменявшись несколькими выстрелами на дистанции 4–5 км, ледоколы разошлись.

22 февраля «Минин» встретил пароходы «Ломоносов» и «Кильдин» с бежавшими из Мурманска белогвардейцами (днем раньше в Мурманске произошло восстание). Вся компания 26 февраля прибыла в норвежский порт Тромсе.

Ну, а далее, как положено, суда «толкнули». «Минин» стал французским минным заградителем «Кастор». «Ломоносов» стал британским торговым судном «Аптисса». Ну, а «Кильдин» за 100 тыс. крон отдал Бергенскому пароходному обществу.

Однако еще раньше, в 1919 году, англичане и белогвардейцы угнали с Севера пять больших транспортных судов, 14 тральщиков из мобилизованных судов, посыльное судно «Порыв» и ледокол «Святогор».

На Балтике же почти 90% торговых судов были разными способами захвачены Финляндией, Латвией и Эстонией.

МОРСКИЕ ЗАКОНЫ

Говоря об угоне Черноморского флота бароном Врангелем, нельзя не упомянуть о нормах международного морского права XX века. В случае прихода в иностранный порт корабль воюющей стороны подлежит интернированию спустя 24 часа.

А вот как это реализовывалось на деле. В 1905 году в румынский порт Констанцу пришли восставшие броненосец «Потемкин» и миноносец № 267. Румынские власти предложили экипажам обоих судов уехать за рубеж или вернуться в Россию. Оба корабля были возвращены Черноморскому флоту.

7 марта 1939 года испанская республиканская эскадра в составе трех крейсеров, восьми эсминцев и подводной лодки пришла во французский порт Бизерту (Тунис). Все суда были интернированы, а затем в течение недели переданы франкистам.

Замечу, что в первом случае «Потемкин» восстал против законного правительства России, а во втором случае генерал Франко поднял мятеж против законного правительства Испании.

А вот в случае с белыми эскадрами правительства Запада не пожелали считаться с международным правом. А государственные учреждения Запада и частные компании кинулись покупать суда, принадлежавшие России, оптом и в розницу.

БОЛЬШАЯ РАСПРОДАЖА

Барон Врангель начал продавать за границу русские торговые суда еще весной 1920 года. Всего до ноября 1920 года он продал не менее дюжины судов.

Помимо того, Врангель решил продать за рубеж четыре черноморских броненосца: «Иоанн Златоуст», «Евстафий», «Пантелеймон» (бывший «Потемкин») и «Три Святителя». Броненосцы были сравнительно новые, артиллерию на них полностью заменили в 1916 году. Однако в апреле 1919 года англичане подорвали машины броненосцев.

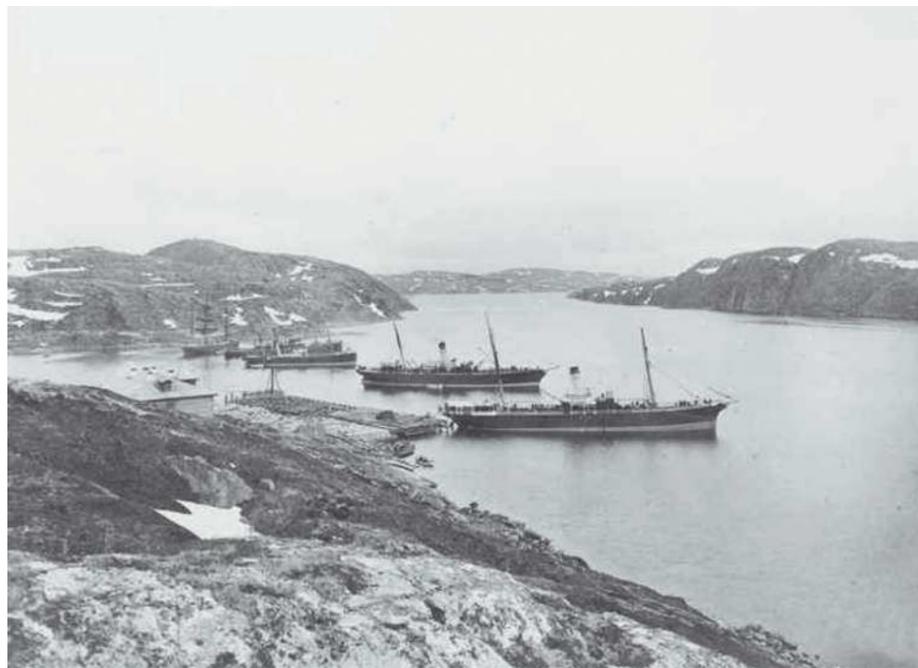
Для реализации броненосцев несколько жуликов во главе с Леонидом Шабеко создали

акционерское общество «Славянский Ллойд». Естественно, в долю были взяты барон Врангель и его премьер-министр Александр Кривошеин.

Легенда прикрытия акционерного общества – продажа старых ненужных судов и разборка их в Сербии. На самом деле Шабеко и компания планировали вывоз из Крыма всего самого ценного – от военных узкоколеек до флота землечерпалок. А заодно и четырех броненосцев с взорванными машинами. Стоимость их металла весьма велика, но на порядок дороже их артиллерия, включая тысячи снарядов, особенно 305-миллиметровых.

Взятие Перекопа красными сорвало эту грандиозную аферу.

10 ноября 1920 года барон начал эвакуацию своей армии в Константинополь. Порты Крыма покинула целая армада кораблей: один дредноут, один старый броненосец, два крейсера, 10 эсминцев, четыре подводные лодки, 12 тральщиков, 119 транспортов и вспомогательных судов. На них были вывезены 145 693 человека (не



Лидеры Белого движения активно распродала корабли ради получения средств на ведение Гражданской войны.

Фото с сайта www.awm.gov.au

считая судовых команд), из которых 116 758 человек были военными и 28 935 – гражданскими.

До Константинополя дошло 119 военных и гражданских судов белых. А вот до Бизерты добралось всего 33 вымпела. А куда пропали остальные? Утопили по пути?

Увы, господа офицеры их попросту продали. Разумеется, с согласия господ адмиралов и самого барона. Немного позже продали и половину судов, пришедших в Бизерту. Продажа такой армады затянулась до 1922 года.

ТРАНСПОРТЫ И ОРУЖИЕ

Только что закончилась Первая мировая война, и во всех военных флотах мира шла демобилизация. Те же французы не знали, что делать с пятью новейшими линкорами типа «Нормандия», и в конце концов четыре из них отправили на лом. Поэтому никого не интересовали ни линкор «Александр III», ни эсминцы, ни подводные лодки, гнившие в Бизерте.

Зато из-за огромных потерь, нанесенных германскими подводными лодками торговым флотам союзников, спрос на транспортные суда был крайне высок. Русские сухогрузы, танкеры, пассажирские пароходы «Доброфлота» и РОПиТа, ледоколы, суда-мастерские, буксиры шли буквально на ура.

Главной заботой командования «русской эскадры» стала продажа судов. Как дешево они продавались, можно судить хотя бы по тому, что тральщик № 411 продал греку за 22 000 турецких лир, предварительно продав с него артиллерию и инвентарь за 15 000 турецких лир.

К маю 1923 года все, что можно было продать из судов, угнанных Врангелем, было продано. Как уже говорилось, боевые корабли странам Запада уже не были нужны. Правда, поляки попросили несколько эсминцев и подводных лодок, но даром! Подобные предложения наши генералы и адмиралы отвергали с негодованием.

Но еще оставалось вооружение кораблей Бизертской эскадры. Опять же, оно не интересовало великие державы. Но покупатели нашлись среди малых стран. Этим занялась французская фирма «Клягун». Так звучит имя ее основателя в обратном переводе с французского.

Усилиями величайшего авантюриста XX века Александра Клягина морские и сухопутные пушки Врангеля из Бизерты разошлись по всему свету от Южной Америки до Норвегии.

И НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

А теперь перенесемся на восток.

Адмирал Колчак угодил под лед, так и не успев угнать за границу ни одного судна. Зато его подчиненные загнали на реку Чусовую почти весь Камский флот – 22 пассажирских парохода, 31 буксирный пароход, 5 дебаркадеров и 38 барж.

30 июня 1919 года на реке Чусовой у Левшино белые выпустили из береговых резервуаров Нобеля около 200 тыс. пудов керосина (3276 т), а затем подожгли его. Боевые корабли и транспортные суда стали добычей огненной стихии.

Раз мы начали говорить о речных судах, стоит упомянуть и о подвигах другого «верховного правителя России» – генерал-лейтенанта Дмитрия Леонидовича Хорвата. С 1913 года он

«Усердный», «Надежный», «Ординарец», «Ревизианчик».

На переходе во Владивосток находился также дивизион кораблей капитана 1 ранга Соловьева (канонерская лодка «Патрокл» и тральщик «Аякс»).

Последними из Петропавловска-на-Камчатке 2 ноября 1922 года ушли канонерская лодка «Магнит» и пароход «Сишан».

Пусть читателя не вводит в заблуждение классификация белых судов – крейсер, канонерка и т. д. Из всех угнанных судов кораблем специальной военной постройки была лишь старая канонерская лодка «Манджур». Все остальные суда были мобилизованными и вполне подходили для коммерческих целей.

Адмирал Старк сумел продать почти все корабли – как в китайских портах, так и в Манчжурии, где они шли существенно дороже.

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

А что же происходило на Каспии?

И там белогвардейцы и англичане тоже угнали весь Каспийский торговый флот в Баку и персидский порт Энзели. Исключение составили несколько судов, оказавшихся к началу 1918 года в Астрахани.

Судьбу Баку и всего мусаватистского режима решили четыре красных бронепоезда. 26 апреля отряд в составе легких бронепоездов № 61 «III Интернационал», № 209 «Красная Астрахань» и двух тяжелых (с корабельными пушками) – № 55 «Красный Дагестан» и № 65 «Тимофей Ульянов» – собрался у разъезда Самур (район Белиджи) на границе Азербайджанской республики.

С переездом бронепоездов границы азербайджанская армия разбежалась. Два бронепоезда были отправлены в сторону Гянджи, а два других пошли на Баку. Рано утром 28 апреля два красных бронепоезда ворвались в Баку. Так что драться кораблям Волжско-Каспийской флотилии не пришлось. Утром 1 мая Баку встретил флотилию красными флагами и оркестром.

К моменту прихода кораблей Волжско-Каспийской флотилии в Баку находились канонерские лодки «Карс» и «Ардаган», входившие в состав азербайджанского флота, а также ряд судов белой флотилии: крейсер «Пушкин», минный заградитель «Греция», посыльные суда «Астрабад», «Аракс», «Нарген», «Бугаз», «Орел», база траления «Горчаков», госпитальное судно «Алестерье» и минная баржа «Терек», на которой находилось 200 малых мин «Рыбка» и 47 мин образца 1908 года.

Любопытно, что с приходом красных бронепоездов в Баку на судах мусаватистской флотилии были подняты красные флаги.

18 мая 1920 года корабли красной Волжско-Каспийской флотилии подошли к персидскому порту Энзели. В 7.19 эсминцы открыли артиллерийский огонь по району Копурчал. В 7.25 вспомогательный крейсер «Роза Люксембург» начал артобстрел Казьяна, где находился штаб английского войск.

Обратим внимание, в Энзели красные высадили менее 2 тыс. матросов, то есть контингент, не отличавшийся особой моральной стойкостью. Вспомним Кронштадтский мятеж 1921 года.

Однако 2 тыс. британских солдат, входивших в 36-ю пехотную дивизию, и свыше 600 белых, из которых 200 человек были офицерами, не только не сбросили большевиков в море, но и кинулись бежать. Причем белые прибежали (лучше глагола не найти) в город Решт на день раньше «просвещенных мореплавателей».

В Энзели трофеями Волжско-Каспийской флотилии стали: 22 больших каспийских парохода, 4 английских торпедных катера, 10 транспортов, свыше 50 орудий, 20 тыс. снарядов, свыше 20 радиостанций, 160 тыс. пудов хлопка, 25 тыс. пудов рельсов, до 8 тыс. пудов меди и другое имущество.

Итак, все угнанные каспийские суда были возвращены законному владельцу. И к 1935 году на Каспии у СССР имелось больше судов, чем на любом другом море.

В ходе конфликта с китайцами на КВЖД в 1929 году в составе китайской военной Сунгарийской флотилии имелось свыше пяти угнанных в 1919–1920 годах вооруженных пароходов. Китайцы были вдрызг разбиты, и около дюжины угнанных русских пароходов вернулись на Амур. Остальные же русские пароходы были взяты на реке Сунгари частями Красной армии в августе 1945 года. ★

Александр Борисович Широкопад – писатель, историк.

Первые на Земле

Подвиг испытателей космической отрасли пока достойно не отмечен



**Александр Песляк,
Владимир Щербинский**

Прошлогодний юбилей – 60 лет полета первого человека над планетой Земля – обозначил многое. Но не все стороны великого Начала и предшествовавших ему событий, на наш взгляд, были отмечены должным образом. Хотелось бы напомнить о малознакомом читателям аспекте – о «малой родине» подготовки прорыва в космос.

Ибо люди для этого и последующих прорывов готовились именно в Москве.

КОСМИЧЕСКИЕ ЯСЛИ

Задачу возложили на Институт авиационной медицины ВВС (с 1959 года – Государственный научно-исследовательский испытательный институт авиационной и космической медицины, ГНИИИАиКМ), что рядом с Петровским парком и метро «Динамо».

Там уже сформировалось направление по изучению итогов высотных полетов живых существ, в том числе и в ближний космос, по исследованию воздействия ряда факторов при моделировании наземных экспериментов под началом военврача В.И. Яздовского. Другой отдел – медицинского обследования и отбора будущих испытателей и космонавтов – возглавил Н.Н. Гуровский, также врач-фронтвик.

Еще один военврач С.А. Гозулов вырос в генерала, начальника института. Он вместе с коллегами разрабатывал средства аварийного покидания самолета, занимался вопросами повышения профессиональной надежности летного состава, здоровья летчиков.

Когда в 1960-м решался вопрос о руководителе еще только строившегося Центра подготовки космонавтов, то была одобрена кандидатура человека, который уже с 1953 года принимал участие в создании прообраза отряда космонавтов – команды испытателей. Это был Е.А. Карпов – сотрудник, а спустя годы – генерал-майор, заместитель начальника ГНИИИАиКМ.

Память истории, уважение к истокам, к первооткрывателям – священный принцип. Потому руководств НИИЦ АКМ и ВЭ ЦНИИ ВВС МО РФ (преемник Института авиакосмической медицины) установило на здании славного учреждения у Петровского парка памятные доски. А в его помещениях расположилась уникальная экспозиция, в которой немалую часть занимает история первого отряда космических испытателей («Земные проводники прославленных небожителей», «НВО», 23.09.21).

КОСМОНАВТ НОМЕР НОЛЬ

Летом 1953 года был подписан приказ по институту о создании такой команды. Она формировалась из третьего послевоенного призыва солдат и младших офицеров – фактически из «детей войны». Они должны были обеспечить науку данными о своих ощущениях и поведении. Требовалось понять, как защитить и обеспечить жизнеспособность летчика, а затем и космонавта, работающего на новой технике. И сделать это на земле – но в жестких, даже критических условиях, на пределе возможностей.

Многие эксперименты-испытания оказывались очень тяжелыми. Как подчеркивал в фундаментальном труде об испытателях их коллега Б.И. Бычковский, чтобы заложить правовой фундамент под развитие требований Нюрнбергского кодекса, определяющего основы многих международных и национальных законодательных актов в области проведения медицинских исследований на человеке, в 1949 году лично Сталин подписал постановление Совета министров СССР о привлечении людей к испытательской работе. «Оказалось, что НИИИ АМ ВВС был единственным научным центром в стране, которому разрешалось проводить испытания на людях».

Никто не знал последствий предельных воздействий различных перегрузок и их сочетанных факторов. Эксперименты были отчаянно сложными, потому что никто и никогда не испытывал таких физических и психических перегрузок в сурдо- и барокамерах,



Отряд создавался, чтобы собрать данные о функционировании человеческого организма при полетах в космос.

Фото из архива автора

в темноте, без пищи и контакта с внешним миром. Именно испытатели-солдаты мостили дорогу первопроходцам космоса.

И космонавты первого отряда очень ценили такую самоотверженную работу, уважали испытателей, которые, как выразился Павел Попович, «собой заслонили нас; без их помощи нам бы было гораздо сложнее – или вообще худо». Кандидаты на кресло в кораблях «Восток» обращались к испытателям по любым вопросам – даже бытовым, так как жили вначале практически в одном помещении (улица Куусинена, дом 6А, парк «Березовая роща»). Особенно их волновали темы разнообразных воздействий и предельно переносимых перегрузок.

Испытатель бывший сержант С.П. Нефедов вспоминает:

«Мне часто приходилось контактировать с будущими космонавтами, которые во время подготовки очень интересовались воздействием различных факторов. А после... Врач-«высотник» Л.Г. Головкин, к которому я должен был идти на эксперимент, предупредил о предстоящем визите представителей завода «Звезда», где занимались созданием скафандров. С моего тела они сняли гипсовый слепок, на основе которого потом сшили скафандр для первых космонавтов... Были встречи и с С.П. Королевым; после моей «отсидки» в скафандре в течение 3, 5, 7 и 15 суток в прототипе спускаемого аппарата корабля «Восток-1» он прямо сказал: космонавтам все ощущения от наземного испытания нужно изложить как можно полнее, чтобы у них была полная уверенность в успехе предстоящего полета».

Гуманизм тогда уступал место самоотверженности – во имя успеха проекта мирового значения. Проверки на себе скрывались от общественности: только товарищи и сотрудники Института понимали значение самопожертвования как штатных, так и нештатных испытателей. Позже появилось название «наземные космонавты». А после того как тот же С.П. Нефедов провел серию испытаний как дублер будущего полета Га-

гарина, его почти официально именовали «космонавтом № 0».

Им было что рассказать – но фиксировалось это лишь в служебных тетрадях под грифом «секретно». Среди испытателей были и свои «олимпийские чемпионы» по предельным перегрузкам, потому что ученые хотели знать предел переносимости различных воздействий на человека, определяя возможный коридор допустимых перегрузок для космонавтов. И потому не менее важной, уже психологической задачей было показать: все успешно проверено на себе, другим можно лететь!

ОБИТЕЛЬ ПЕРВЫХ

В 1959–1960 годах, после отбора кандидатов на первые полеты и прохождения углубленной медкомиссии (которую до того прошли и испытатели) в Центральном военном клиническом авиационном госпитале в Сокольниках (ныне ЦВНИАГ) летчиков привозили в засекреченную тогда войсковую часть № 64688.

Они-то полагали, что будут жить в авиационном городке. Но лейтенанты и капитаны оказались в спартанских условиях – в комнатках на две солдатские койки. И более ничего: лишь кое-где на полу лежали бумажки с обещанием поставить стул, стол, другую мебель.

На территории нынешнего парка «Березовая роща» вдоль 1-й Хорошёвской улицы (позже улица Куусинена) стояло четыре одноэтажных здания (сохранился лишь один из трех деревянных барачков). Первый целиком занимали солдаты-испытатели. Половину второго домика – тоже они. Другую половину забрал себе клинический отдел, где круглосуточно следили за состоянием испытуемых – молодых ребят.

К ним углом примыкала каменная «палата лордов» (так в шутку прозвали домик соседи-испытатели). Здесь в комнатках по двое размещались космонавты первого отряда.

Вспоминает бывший ефрейтор Ф.Р. Шкиренко, участник более 130 испытаний: «В один из дней 1960 года был я в наряде. Вдруг

постучали во входную дверь. Вошли два лейтенанта, извиняясь, что побеспокоили: «Мы ваши соседи, хотели свою комнату прибрать, порядок навести». Я нашел средства для уборки и вручил ребятам; поблагодарив, они ушли. Потом узнал, что приходили Юрий Гагарин и Евгений Хрунов».

Перед вводом в эксплуатацию Звездного городка свое обучение космонавты из «палаты лордов» проходили в двухэтажном доме № 39 близ спортклуба ЦСКА. А некоторые семейные с детьми на несколько месяцев переехали в новостройку на Ленинском проспекте.

ЦЕНА ПАМЯТИ – ВЕЛИКАЯ И МАЛАЯ

Немало сил было потрачено учеными, испытателями и первыми космонавтами, чтобы доказать: земляне смогут прожить и работать над Землей и вернуться домой.

Многое впоследствии сделано и для того, чтобы память была вещественной и наглядной. В ГНИИИАиКМ установлены мемориальные доски с именами видных ученых. На стене главного корпуса, над ковровой дорожкой, по которой шагали уже слетавшие космонавты, приезжавшие поблагодарить своих учителей и команду испытателей, висят часы. Они зафиксировали начало пилотируемой космонавтики – время старта Гагарина.

Усилиями сотрудников собрана экспозиция уникальных артефактов и документов о работе испытателей и экспериментаторов. Измерительная аппаратура, фото ученых и солдат-испытателей. По сути, это музей (пока режимный) предполетных авиационных и космических исследований. Музей прорыва в Неведомое.

Не забыты и «братья наши меньшие» – собачки-испытатели. А памятник Лайке установлен прямо перед входом в «тот Институт, что у Петровского парка».

ЗАБВЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ

Однако более чем полувековое участие почти тысячи солдат и младших офицеров в подготовке Пути в космос практически не отмечено, хотя гриф секретности давно снят. Испытателю, вынесшему огромную тяжесть на первых ступенях восхождения в Неизвестность, не оказали достойного внимания...

Поэтому Ассоциация ветеранов-испытателей предлагает создать мемориальный комплекс на том самом месте, где за пару лет до Новой эры космических полетов жили и познавали науки и технологии высшего уровня кандидаты из Первого отряда космонавтов. Где их дружеские опекали в чем-то более умудренные испытатели. Где играли в волейбол, обедали вместе, рассказывали друг другу о своем – и общем...

Теперь и жителям столицы следует знать: здесь, в районе Березовой рощи и Петровского парка, между метро «Динамо» и «Полежаевская» находится настоящий ареал гордости Москвы. Гордости за причастность к Великому прорыву.

Хочется надеяться, что согласованное решение Сергея Шойгу, Дмитрия Рогозина и Сергея Собянина позволит создать, например, в парке «Березовая роща» мемориальный комплекс «Первым, испытавшим космос на земле».

В уцелевшем бараке (улица Куусинена, 6А; здание, пока не поздно, следует внести в реестр Мосгорнаследия) можно воссоздать обстановку 1958–1960 годов: быт, медицину, кое-какое оборудование учебного характера. Думается, у Минобороны достаточно мест, куда можно перевести общежитие из барака.

Рядом стоит установить фотостенды и стелу-памятник с именами космических испытателей Первой космической державы. В том числе – трудившимся в расположенном рядом Институте медико-биологических проблем РАН. А также сотрудникам ЦПК имени Ю.А. Гагарина и НИИП «Звезда» имени Г.И. Северина. Всем, кто в разные годы экспериментами на себе обеспечил безопасность и уверенность стартовавшим в космос. Чтобы москвичи и гости города гордились тем, что космонавты и их предтечи именно в столице начинали штурм Вселенной ★.

*Александр Михайлович Песляк – журналист, историк космонавтики;
Владимир Вениаминович Щербинский – ветеран-испытатель ГНИИИАиКМ.*

Глубина погружения

Будни экипажа атомной подлодки глазами стороннего



Сергей Васильев

Почему в подплав отбирают абсолютно здоровых людей? Правильно. Чтобы им было что терять в процессе подводничьей службы. А что все происходит именно так – не сомневайтесь. Как говорится, ничто под водой не проходит бесследно.

В середине 1990-х годов я смог убедиться в этом лично, пройдя в одном из автономных плаваний в составе экипажа атомной подводной лодки «Тамбов» Северного флота (проект 671 РТМК «Шука»), которой командовал капитан 1 ранга Михаил Иванович, более 11 тыс. морских «глубинных» миль.

УСТАЛАЯ ПОДЛОДКА

Проводя медицинское обследование подводников в конце почти трехмесячной автономки, начмед «Тамбова» старший лейтенант медицинской службы Станислав Непомнящий обнаружил, что только у каждого десятого члена экипажа нормальное артериальное давление. У остальных оно было повышенным – 140 на 100.

По этой же причине у одного из офицеров часто шла кровь носом. Док даже хотел освободить его на несколько суток от вахт. Однако подводник запротестовал: другим пришлось бы перейти на двухсменку.

Проблемой номер один стал для экипажа сон – вернее, его отсутствие.

В конце нашей боевой службы помощник флагманского штурмана флотилии АПЛ капитан 3 ранга Юрий Сколяров часто не мог уснуть с полуночи до семи утра, то есть в отведенное ему для отдыха время. Техник пульта управления главной энергетической установкой корабля (ГЭУ) мичман Владимир Якунин жаловался доку, что постоянно не высыпается. Зрение еще в предыдущей автономке резко упало. И сейчас чувствовал, что видит все хуже и хуже.

От недосыпания сильно болели глаза и у старшины команды радиотристов БЧ-7 старшего мичмана Виктора Колочко. «Такое ощущение, что скоро глаза вылезут из глазниц», – говорил Виктор Павлович. Как и многие другие, он вынужден был принимать снотворное.

Сильно сдал к концу похода старший помощник командира АПЛ капитан 2 ранга Александр Журавлев. Похудел. Под красными глазами – большие фиолетовые круги. Как практически и у всех в экипаже.

Однако автономка оказала сильное воздействие не только на здоровье подводников, но и на их психику. Многомесячное пребывание под водой в замкнутом пространстве прочного корпуса, однообразие бытия сделало людей раздражительными, менее контактными. Иногда из-за пустяков возникали конфликты.

Сам стал свидетелем, когда в одном из боевых постов повздорили офицер и подчиненный ему мичман. К счастью, обошлось без бокса. Но матерились они и угрожали друг другу вполне искусно... То наступил (где-то на пятидесятые сутки похода) тот критический момент, когда, по словам одного из членов экипажа, «человеку, который в общем-то тебе симпатичен, хочется съездить по уху». А натянутые отношения, сложившиеся до этого, еще более обострились: и по «горизонтали», и по «вертикали».

К чести «тамбовчан», ни один из инцидентов не перешагнул, образно говоря, за последнюю грань. Все же равенство в экипаже перед лицом опасности добавляло людям, как мне кажется, такта, благоразумия, терпимости друг к другу. Пар спускали в многочасовых разговорах в микрогруппах, на которые и делился экипаж.

Все уже жили возвращением домой. Это и гасило конфликты и обиды. До конца во всем разобраться можно будет и на берегу. Главное – доплыть.

МЫ ЕХАЛИ ДОМОЙ...

У возвращения свои приметы. Одни бросаются в глаза еще за несколько недель до встречи с родными берегами. Другие – за мгновения перед последним всплытием. Есть приметы, что называется, объективно обусловленные. А есть субъективные, подмеченные самими подводниками.

Впервые обратил на это внимание, когда атомоход уходил из средних широт. Командир группы дистанционного управления (КДУ-1) дивизиона движения БЧ-5 капитан-лейтенант Алексей Ветров, сдавая вахту очередной боевой смене на пульте ГЭУ, записал в журнал температуру заборной воды: +8,5°С.

– А вчера была девять с половиной, – заметил офицер. – Все: поехали домой, к высоким широтам...

У химической службы атомохода приметой возвращения стало повышение в отсеках концентрации CO₂. Чем холоднее за бортом, тем выше влажность, сильно влияющая на количество углекислоты в отсечной атмосфере.

У штурманов сменялась наконец-то уже осточертевшая им карта одного и того же океанского района.

У корабельного дока подошел к концу запас димедрола, корвалола и других снотворно-успокоительных. Многие подводники, уставшие от психологических нагрузок, монотонной круговерти вахт, частых всплываний под перископ, когда по тревоге в боевых постах находились и вахтенные, и подвахтенные, и те, кто должен был в это время видеть седьмой сон, уже не могли обойтись без «химии».

И еще одна примета. Там, где глубины под килем подлодки измерялись километрами, с кем бы ни беседовал, ни разу не касались в разговорах темы: «А если?..» На нее существовало сво-



В Советском подводном флоте корабли проекта 671РТМК считались одними из самых совершенных.

Фото ВМС США

еобразное внутреннее табу. Когда же вошли в Баренцево море, подводники вздохнули с облегчением, словно обрели под ногами твердую почву. Старшина команды штурманских электриков мичман Виктор Чекалин объяснил это так: «Сейчас если и ляжем на грунт, то не раздавит. Глубины маленькие».

Но все это не значило, что экипаж расслабился. В автономке самыми тяжелыми и опасными не зря считают последние две недели, когда мнимая близость берега и усталость, накопившаяся за долгие месяцы плавания, притупляют чувство опасности. История мирового и отечественного подплава свидетельствует: катастрофы с субмаринами в основном происходят при их возвращении с боевых служб.

А мы, как поется в песне, «ехали домой!».

«РОДИНА НАС НЕ ХОЧЕТ!»

В пять сорок по отсекам разнеслась трель звонка (на боевой службе все тревоги, кроме аварийных, объявляют голосом) и по трансляции раздалась долгожданная команда: «Учебная тревога для всплытия в надводное положение».

Все, закончилась автономка! Теперь лишь бы быстрее в базу.

В жилком (втором) отсеке старший лейтенант Денис Мережко церемонно спрашивал у старшего лейтенанта Кости Баринова, вахтенного офицера второй боевой смены: «Вам, сударь, какую форму одежды приготовить для верхней вахты?»

Везет же Константину! Он – следом за командиром АПЛ и сигнальщиками – первым из всего экипажа поднимется из прочного корпуса на мостик. А стоять там после долгих месяцев, проведенных под водой, – это значит вполне накуриться и надыхаться свежим воздухом. Увидеть наконец-то небо, звезды, море...

В центральной посту многолюдно. Еще больше народа на средней палубе под ЦП. Никто не желал пропустить торжественный момент всплытия. И у всех в блестящих радостно глазах немой вопрос: «Когда командир разрешит выбраться наверх и перекурить?»

О сигаретах, к которым в течение автономки постепенно выработалось безразличие, вдруг дружно вспомнили все. Даже те, кто в начале похода клятвенно заверял «Всё, шашка, бросаю», сейчас бережно хранили в сжатой ладони, засунутой в карман куртки РБ, никотиновый «леденец».

Возле старшего боцмана старшего мичмана Артура Хаева кучковались «боцманята» – старшина 1 статьи Сергей Чесноков и матрос Александр Курьшев, готовые по первому знаку командира подлодки вскарабкаться в ограждение рубки, чтобы очистить ее от всего, что налипло за время плавания. Сергей невозмутимо делал вид, что не замечает завистливых взглядов. А Сашка, ставший боцманенком в море, сиял как новый пятак. Не забывая, конечно, иногда виновато опускать глаза: мол, мужики, так уж получилось. Были бы вы на моем месте – тоже смогли бы первыми...

Казалось, стрелка глубиномера ползла по окружности вызывающе медленно. Начало покачивать. Старший мичман Хаев, не отрывая пристального взгляда от приборов, произнес: «Как минимум четыре балла». Тут же акустики в докладе командиру подтвердили прогноз старшего боцмана.

На средней палубе третьего, «цэпэшного» отсека сразу негромко заспорили: заливает или не заливает рубку, дадут добро наверх или нет... Перекур под вопросом. Хотя сейчас каждый был готов «табачить», даже стоя по колено в воде. Только выпустите наверх! Всеобщее нездоровое воодушевление...

ПОСЛЕДНИЕ МЕТРЫ

Всплыли!

– Есть! – радостно улыбнувшись, резко выбросил вверх правую руку командир БЧ-5 капитан 3 ранга Вячеслав Бузун. – Мы сделали ее (в смысле автономку)!

И тут нас бросило сначала в одну сторону, затем в другую. Сильные удары по легкому корпусу слились в непрерывный гул.

– Так твою растак... – вырвалось у кого-то. – Пожалуй, покруче будет, чем четыре балла...

Его тут же одернули: «Молчи, накаркаешь!»

Командир атомохода капитан 1 ранга Михаил Иванович, в валенках, теплых кожаных шароварах и куртке-канадке, взобравшись по вертикальному трапу, отдрал нижний рубочный люк. Затем – верхний...

Давлением отсечного воздуха люк неожиданно с силой рвануло вверх. Заложило уши. Мы инстинктивно начали глотать воображаемый комок, чтобы «продуться», то есть вернуть барабанные перепонки в исходное положение.

– Ничего себе, – изумился Бузун. – Я думал, у нас в прочном корпусе давление ниже, чем наверху. А оказывается... Уж не в циклон ли мы влетели?

Морской воздух ворвался в ЦП через верхний рубочный люк (ВРЛ), неся с собой пьянящую влажную свежесть. Сколько суток экипаж, уже уставший от регенерированного «коктейля», не дышал таким животворящим, пронизанным йодом озоном!

Но постепенно к чувству почти детского восторга начало примешиваться ощущение тревоги. Командир спустился вниз, задраив за собой ВРЛ.

– Накат идет сильный, – Иванович снял мокрую канадку. – Вот-вот захлестнет...

По трансляции объявили: «Боевая готовность номер два. Выход наверх запрещен». Очередной, особенно сильный удар в правый борт субмарины раскидал нас по переборкам. Вот и покурели...

Семибалльный шторм играючи крутил и швырял подлодку во всех мыслимых и немыслимых плоскостях. В каютах все предметы, не закрепленные по-штормовому, устроили дикую шаманскую пляску.

Ох, несладко пришлось экипажу, отвыкшему от качки за месяцы, проведенные на глубине. На пульте управления общекорабельными системами нес вахту старший лейтенант Николай Федосов. По лицу, позеленевшему от приступов морской болезни, было видно, как ему тяжело. Однако Николай, стиснув зубы, сосредоточенно работал за пультом, безошибочно выполняя все команды.

Помещение, где находится пульт управления ГЭУ, напоминало салон самолета, решившего сосчитать в атмосфере все воздушные ямы. Вахтенные, цепляясь ногами и руками за что только возможно, с трудом удерживались в креслах за пультом. Кормовой отсек, казалось, вообще вот-вот оторвется и уйдет в самостоятельное плавание.

А с берега ответа на наше радио о возвращении все не было.

– Ну что, радисты, – не алё? – традиционная шутка командира, обращенная к боевому посту связи, на сей раз прозвучала устало: вот уже который час Иванович не покидал своего кресла. Сначала с нетерпением, а затем уже с какой-то обреченностью, как приговора, ждал радио с берега и весь экипаж.

И «приговор» нам подписали: командир БЧ-3 капитан 3 ранга Вячеслав Хибученко доложил, что в связи со сложными метеоусловиями добро на вход в базу не получено. Лодке приказано погрузиться и ждать. Сколько? То знала лишь «небесная канцелярия», но никак не оперативный дежурный флота.

– Видимо, родина нас не хочет, – попробовал хохмить мичман Саша Середа...

Да, такого возвращения из автономки не могли припомнить даже старожилы нашего экипажа.

Сергей Яношевич Васильев – военный журналист, капитан 2 ранга запаса.